LIVESTOCK FEEDBOARD OF CANADA

ANNUAL REPORT

1983 • 1984

Canada

85-5513/

OBJECTIVES AND DUTIES

*The **Livestock Feed Board of Canada** is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.*

MEMBERS OF THE LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

DENIS ÉTHIER
Chairman

GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

WAYNE EVERETT
Member

J.-MAURICE TÉTRAULT
Member

ARLINGTON S. MAIR
Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Claude Breton
Cowansville, Qué.
Member

Brigid Pyke,
Wolfe Island, Ont.
Member

Hollis W. Duffett,
Portugal Cove, Nfld.
Member

Arthur Porter,
Belmont, N.S.
Member

Léopold Harvey,
Delisle, Qué.
Member

John Vollebregt,
Chilliwack, B.C.
Member

EXECUTIVE STAFF

Charles Charron
Director of Information

John McAnulty
Director of Transportation

Guy René de Cotret
Director General-Program Coordination

Pierre B. Morin
Director of Finance

J.T. (Ross) Husdon
Director of Programs for B.C.

A. Douglas Mutch
Director of Economic Research and Secretary to the Board

HEADQUARTERS

Address
Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address
P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone
(514) 283-7505
Telex
055-67137

BRANCH OFFICE

Address
Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale),
British Columbia
V3S 1H1

Telephone
(604) 576-8144
Telex
04-53384

LETTER TO THE MINISTER

Livestock Feed Board of Canada / Office des provendes du Canada

Montreal
June, 1985

The Honourable John Wise
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the eighteenth annual report of the Livestock Feed Board of Canada, pertaining to the crop year ended July 31st, 1984.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal years ended March 31st, 1984 and March 31st, 1985. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

Denis Éthier, Chairman

A. Douglas Mutch, Secretary

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

Arlington S. Mair, Member

Wayne Everett, Member

J.-Maurice Tétrault, Member

Canada

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA ANNUAL REPORT CROP YEAR 1983-1984

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message 6
Summary of Crop Year 1983-1984 6
Activities of the Board 8
Feed Grain Requirements 8
Feed Freight Assistance 12
Feed Grain Storage Programs 15
Transportation and Storage 16
Research 18
Monitoring, Information and Consultation 19
Advisory Committee 20
Personnel 20
Financial Statements 20

LIST OF TABLES

Table 1 Grain Consuming Animal Units 8
Table 2 Total Grain Production in Canada 9
Table 3 Freight Assisted Shipments 13
Table 4 Subsidized Shipments by Mode of Transport 14
Table 5 Subsidized Rail Shipments to Eastern Canada 15
Table 6 Approved Applications for "Local Feed Grain Security Program" 16
Table 7 Feed Grain Rail Transportation Rates 18
Table 8 Weighted Average Lake Freight Rates 18
Table 9 Feed Products: Supplies and Utilization 29
Table 10 Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada 30
Table 11 Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market 31
Table 12 Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators 32
Table 13 Average Monthly Feed Ingredient Prices 34
Table 14 Average Monthly Selling Prices of Bran and Shorts 35
Table 15 Average Monthly Prices Soybean Meal 35

ISSN 0711-818X

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	10
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal (49%)	11
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	12
Figure 4	Rail Freight Rates for Grains	18
Figure 5	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	19

LIST OF APPENDIX TABLES

Exhibit I	1984	21
	1985	25
Exhibit II	1984	22
	1985	26
Exhibit III	1984	22
	1985	26
Exhibit IV	1984	23
	1985	27
Exhibit V	1984	23
	1985	27
Exhibit VI	1984	24
	1985	28
Appendix Table I	Livestock and Poultry Numbers on Farms	36
Appendix Table II	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	37
Appendix Table III	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	38
Appendix Table IV	Monthly Average of Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grain	38
Appendix Table V	Excerpt of Rates of Assistance to be Effective August 24, 1984	39
Appendix Table VI	Metric Equivalents	40

CHAIRMAN'S MESSAGE
SUMMARY OF CROP YEAR 1983-84

DOMESTIC MARKET

◇ Total grain consumption by livestock and poultry in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982, there has been a slow increase in the last two years with the 1984 levels rising slightly above the totals registered in 1980.

Dairy cattle numbers have tended to edge lower in all regions in recent years and beef cattle have dropped steadily. The poultry numbers have been relatively stable in the 1980's as the industry has been adjusting to the major output increases realized in the last half of the 1970's. However, poultry output did begin to increase sharply in mid-1984.

For hogs, Quebec's output level has stabilized over the past five years and Ontario hog output varied year-to-year depending on market conditions. Prairie hog output dropped in the early 1980's but has rebounded sharply in the last two years. Output in British Columbia and Atlantic Canada has increased steadily over the past five years.

◇ Total feed grain production decreased in the Maritimes in 1983 with the three province total of 284 thousand tonnes falling 23 thousand from 1982 levels. Output in Quebec and Ontario also dropped from the record levels that these two provinces had attained in recent years, but production trends are still on the increase.

Prairie grain output in 1983 had originally been expected at record levels and a large crop was harvested, but hot, dry weather cut yields. High export movement in 1983-84 reduced carryover to minimal levels and combined with the drought plagued crop of 1984, will likely result in the need for some allocation of supplies during the 1984-85 crop year.

◇ In reflection of the generally tight global feed grain market situation, prices of the three Prairie feed grains were above year-earlier levels for the whole of 1983-84. While Prairie feed grain prices were relatively weaker than U.S. corn, Ontario corn prices were relatively stronger.

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. soybean crop. These high prices were not sustainable, however, and soybean meal prices then trended lower throughout most of the 1983-84 crop year.

◇ With the drop in grain production in Eastern Canada and the very attractive prices for Western feed grains, there was an increase in shipments of Prairie grown feed grains into Eastern Canada in 1983-84. Shipments of Prairie wheat and barley to Eastern Canada were up 21 and 84 percent, respectively, while oats shipments fell 23 percent to a new low of 97.6 thousand tonnes. Shipments of Eastern grain within Eastern Canada remained close to year-earlier levels. For British Columbia, total shipments rose 11 percent in 1983-84.

Freight assisted shipments to all eligible regions totalled 2.14 million tonnes in 1983-84, an increase of 421 thousand tonnes from 1982-83 levels. Total shipments in Eastern Canada were 1.6 million tonnes, 370.5 thousand tonnes above a year-earlier, while shipments into British Columbia rose 52.1 thousand tonnes to total 541.4 thousand. Shipments into the Yukon and Northwest Territories totalled 259 tonnes in 1982-83 and 718 tonnes in 1983-84.

◇ The transportation system for domestic feed grains operated relatively smoothly again in crop year 1983-84 and maintained a steady flow of grains to all major points. Increases in freight rates, however, further increased the cost of livestock production in the grain deficit regions of Canada.

The supply of both hopper and boxcars was more than sufficient to handle the domestic feed grain traffic during 1983-84. This was due in large part to the slowdown in the domestic economy which affected the volume of other bulk traffic such as potash and cement.

◇ The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board was also involved in consultations concerning the Domestic Feed Grain Policy and the Crow's Nest Pass freight rate. Mr. Gus Sonneveld was named the Board representative to the Senior Grain Transportation Committee and was very actively involved with this Committee work.

WORLD MARKET

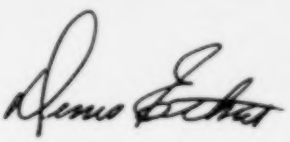
◇ In 1983-84, the reduction in U.S. feed grain output was the primary cause of global feed grain market price strength. The drawdown in global grain stocks is solely the result of the U.S. situation, as non-U.S. grain stocks actually rose in 1983-84.

U.S. coarse grain production in 1983 totalled 136.7 million tonnes, a drop of 45 percent from the record 1982 output of 250.7 million tonnes. With a 1982-83 carryover of 97.5 million tonnes, total supplies reached 234.2 million tonnes, a drop of 84.7 million tonnes or 26 percent from 1982-83 total supplies. This major reduction in output necessitated a reduction in usage during the 1983-84 crop year and dropped year-end carryover to an eight year low of 26.4 million tonnes.

◇ Global grain markets ended a two year trend of general price declines in late 1982. In early 1983 the scheduled production reductions from the U.S. PIK Program lent underlying support to the markets and this tended to push market prices higher throughout the first half of the calendar year. The deterioration in the U.S. corn crop during the summer of 1983 caused coarse grain prices to surge sharply higher during this period and into the fall.

The market then decided that prices had risen high enough to sufficiently ration demand and prices trended lower through the final quarter of 1983 and into the first two months of 1984. From March through July 1984 market prices then firmed again as the tight global feed supplies were allocated to the market. As the crop year drew to a close it became apparent that 1984 would be a surplus global production year and this was reflected through a weakening in the prices for 1984 crop grain.

◇ Global wheat and coarse grain output in 1983-84 is estimated by the U.S. Department of Agriculture to have totalled 1,178 million tonnes versus 1,261 million in 1982-83. Global usage is placed at 1,244 million tonnes compared to 1,224 million a year earlier. As a result, carryover dropped by 66.7 million tonnes to reach a total of 167.7 million at the end of the 1983-84 crop year.



Denis Éthier, Chairman

ACTIVITIES OF THE BOARD

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework, the Board endeavours to coordinate various interests and find solutions to problems facing livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories.

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and B.C. and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

In addition, the Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for movement of Western feed grains and Ontario wheat, corn and barley for use by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories.

The Board also administers, in collaboration with Agriculture Canada, the Local Feed Grain Security Program and one Inland Elevator Program. The first program is intended to encourage the expansion of feed grain storage at feed mills in grain deficit regions of Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, while the latter program was intended to help firms and individuals build new inland elevators in the same region.

The various activities of the Board during crop year 1983-84 are described in more detail below along with a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage, and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain Market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production, and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1983-84 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in **Table 1.**

Total grain consuming animal units in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982, there has been a slow increase in the last two years with the 1984 levels rising slightly above the totals registered in 1980. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region.

In British Columbia, dairy cattle numbers have remained fairly stable over the past five years, while beef cattle numbers peaked in 1981 and then declined in both 1982 and 1983, before rebounding slightly in 1984. Hog production has increased consistently throughout the whole period. The decline in beef cattle numbers offset hog output increases in 1982 and 1983, but total feed needs rose in 1984 with the general rise in B.C. animal numbers.

In the Prairies, dairy cattle numbers have edged lower for each of the past five years while the beef cattle industry has undergone

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION
(Thousand Tonnes)

Region	1980	1981	1982	1983	1984[p]
Atlantic Provinces	522	543	552	558	582
Quebec	3,113	3,105	2,981	3,016[r]	3,069
Ontario	3,676	3,608[r]	3,626	3,703[r]	3,670
Prairies	3,679	3,580	3,434	3,508	3,693
British Columbia	588	608	607	600[r]	612
TOTAL	11,578	11,444	11,200	11,385	11,626

[r] Revised.
[p] Preliminary.
1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).
2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board).
3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING 1980 to 1985, BY PROVINCE
— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983. Copies of this study are available on request.

an even larger erosion. In the period from 1980 to 1984, Prairie beef cattle numbers have dropped from 7.16 million to 6.47 million head, a decrease of almost 10 percent. Hog numbers during this five year period dropped from 1980 into 1982 before rebounding sharply during 1983 and 1984. In Manitoba, for the first time hog numbers have now exceeded beef cattle numbers.

In Ontario, dairy cattle numbers rose from 1980 through 1982 but reductions in 1983 erased this increase. The beef cattle industry has experienced constant reductions, with numbers dropping from 2.03 million head in 1980 to 1.72 million in 1984, a drop of 15 percent. The hog industry has generally increased during the last five years, with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

In Quebec, the dairy herd rose slightly in 1981 but numbers have dropped in every subsequent year. Beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established in the late 1970's. Numbers have declined since the 1982 peak in reaction to North American market conditions. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has also stabilized output over the past five years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus also stabilized in recent years.

In Atlantic Canada, both dairy and beef cattle numbers have been fairly steady, with numbers dropping slightly over the past five years. Hog numbers have been rising consistently, however, and have resulted in a steady increase in feed grain demand in Atlantic Canada.

For poultry, trends have tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting fairly stable to slightly weaker market demand. Broiler output has also been fairly steady and the domestic market has been adjusting to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in **Appendix Table I.**

Local Crop Production

Total feed grain production decreased in the Maritimes in 1983 with the three province total of 284 thousand tonnes falling 23 thousand from 1982 levels. As feed grain demand in Atlantic Canada increased during this period, this lower level of local supply availability resulted in an increase of domestic feed grain shipments into the region.

In Quebec, although the second largest crop ever was produced, output fell below the record crop of 1982. As feed grain demand remained close to year-earlier levels, this resulted in an increase in shipments from non-Quebec sources. This rise in demand for out-of-province grain reversed a three year trend of lower usage.

In Ontario, production dropped below year-earlier levels for the second successive year. Much of this reduction was caused by both lower corn acreage and lower yields which dropped 1983 Ontario corn output to 4.7 million tonnes versus a 1982 crop of 5.2 million. Even with this lower output, Ontario still comfortably remained a surplus grain producing region.

Prairie grain output in 1983 had originally been expected at or near record levels, but as the summer progressed yield estimates had to be reduced as hot, dry weather began to hurt the crops. As planted acreage had been fairly high a large crop was still harvested, but final output did not match initial expectations. As a result of these yield reductions, the CWB had some difficulty acquiring all the grain that it required as the crop year drew to a close.

Export movement of Prairie grains set a record high during the 1982-83 crop year, helping to fully market the bumper 1982 crop. The even higher export movement in 1983-84, coupled with a slightly lower 1983 crop, led to year-end carryover being drawn down to minimal levels. This low carryover, combined with the drought plagued crop of 1984, will result in the need for some allocation of supplies during the 1984-85 crop year.

Prices

For the whole 1983-84 crop year, prices of the three Prairie feed grains were above the levels of the 1982-83 crop year. This was in reflection of the generally tight global feed grain market situation. The price increases were not as large as those registered in the corn market, but were nevertheless significant. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged $164.47 per tonne in 1983-84, an increase of $32.21 from 1982-83 levels; feed oats averaged $127.78 per tonne, up $32.84; while the feed barley average price was $130.22 per tonne, a rise of $30.01.

While Prairie feed grains were relatively weaker than U.S. corn throughout the 1983-84 crop year, Ontario corn prices were slightly stronger. In the regular seasonal pattern, Ontario corn prices were relatively strong in the final three months before the harvest. After peaking in September, however, market prices fell sharply in October and November as new crop grain entered the market. Prices then stayed relatively flat through into March 1984 and then began to strengthen as market supplies tightened.

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA*
(Thousand Tonnes)

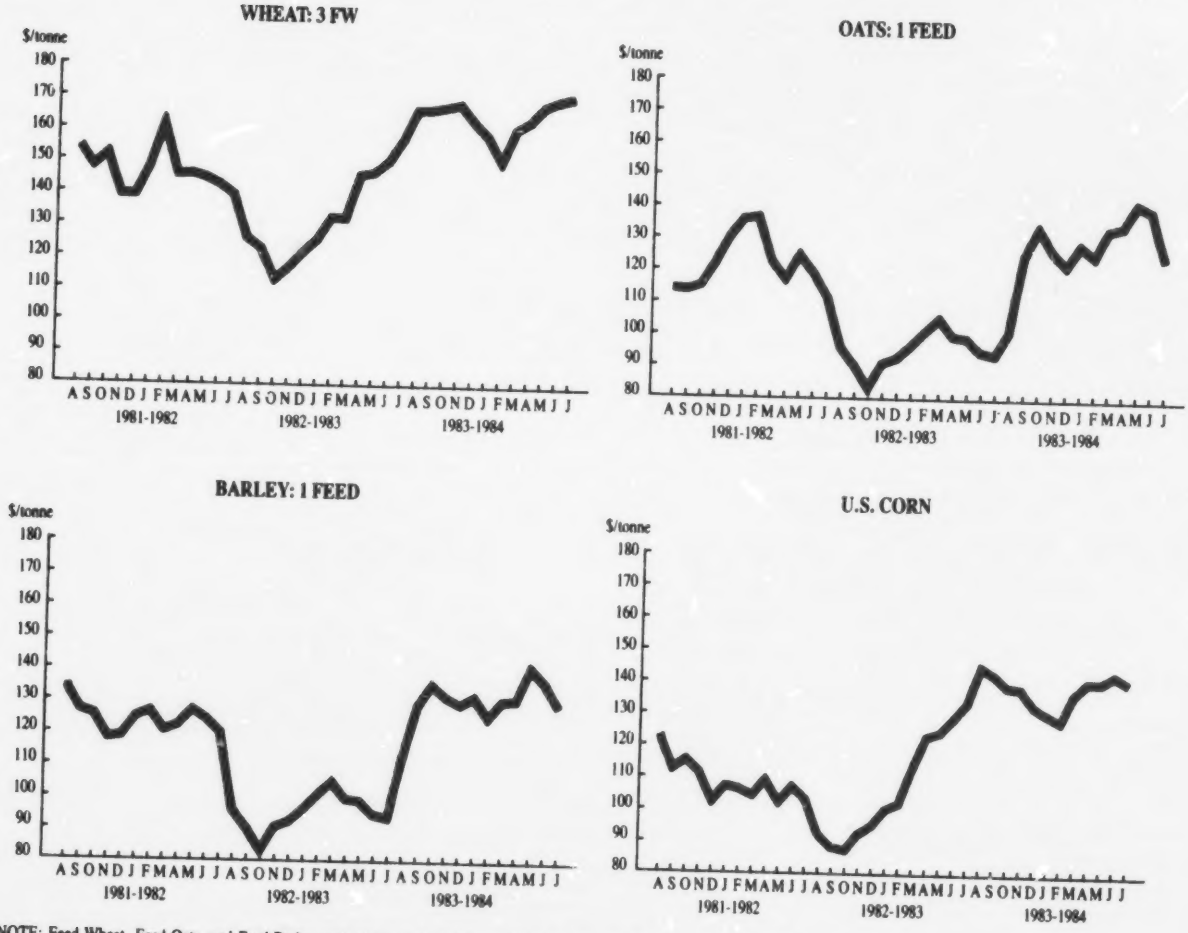
Region	1980	1981	1982	1983
Atlantic Canada	264.3	293.0	307.5	284.3
Quebec	1,287.6	1,748.5	1,947.0	1,807.0
Ontario	7,374.2	7,708.0	7,527.0	6,872.5
Prairies	30,550.4	38,992.0	42,390.9	37,356.0
British Columbia	453.0	315.7	371.4	432.6
TOTAL	39,929.5	49,057.2	52,543.8	46,752.4

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 22-002, Vol. 63, No. 6 (September 1984).

* Grains included in these estimates are as follows:
- British Columbia: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains.
- Prairies: Wheat, Oats, Barley.
- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn.

FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES -- THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1981-82 TO 1983-84



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The formula price is the CWB corn formula price and the open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange.
U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation, the Chicago March futures contract closing price is used.

For the year as a whole, Ontario corn prices averaged significantly higher than 1982-83 levels. This was a direct result of the sharply lower U.S. corn crop and the subsequent general price strength registered in all coarse grain markets. In addition, greater demand from Quebec and special volume rates on rail shipments to that province also helped to firm prices in South-Western Ontario. As a result, Chatham corn prices averaged slightly stronger than Montreal corn prices in 1983-84, showing a rise of $42.27 over year earlier levels while Montreal prices rose by $39.26.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and, U.S. corn is shown in **Figure 1.**

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. soybean crop. These high prices were not sustainable, however, and soybean meal prices then trended lower throughout most of the 1983-84 crop year.

Since the beginning of the 1980's, relatively strong demand for vegetable oils and the relatively weak demand for soybean meal has meant that soybeans are crushed mainly to market the oil and the meal is then sold at whatever price the market will bear. As shown in **Figure 2**, this has resulted in relatively weak protein meal prices.

The impact of grain and protein price changes is reflected in the prices of formula feeds. As shown in **Figure 3**, national average feed prices rose sharply early in the 1983-84 crop year and stayed generally higher throughout the whole crop year. Rising grain and protein meal prices accounted for the increase early in the crop year. Continued grain market price strength throughout the year then more than offset the protein market price weakness.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the Southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed grain prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

In Eastern Canada, shipments into Quebec and Atlantic Canada rose in reaction to both lower local grain output and higher livestock feed needs. As western barley was offered at very competitive prices, much of this increase in shipments was comprised of barley. Very competitive volume freight rates on Ontario corn shipments into some Quebec points were also offered by the railways in 1983-84. These special rates largely account for the increased Ontario corn movement into Quebec which occurred mainly at the expense of U.S. corn. U.S. corn imports into Quebec fell by roughly the same amount that Ontario corn shipments increased.

In British Columbia, total shipments into the province increased in 1983-84. This was mainly a reflection of the increase in livestock feed consumption during the year. For geographic reasons, British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and the other Prairie provinces also providing some supplies.

Total imports of U.S. corn for feed use continued to decline in 1983-84, continuing the trend which began in 1981-82. Increased Ontario corn shipments through the commercial system have tended to displace U.S. corn in recent years. As mentioned above, this tendency was accentuated in 1983-84 when the railways instituted special volume freight rates for Ontario corn shipments to specific Quebec points.

FIGURE 2

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL CROP YEARS 1981-82 TO 1983-84

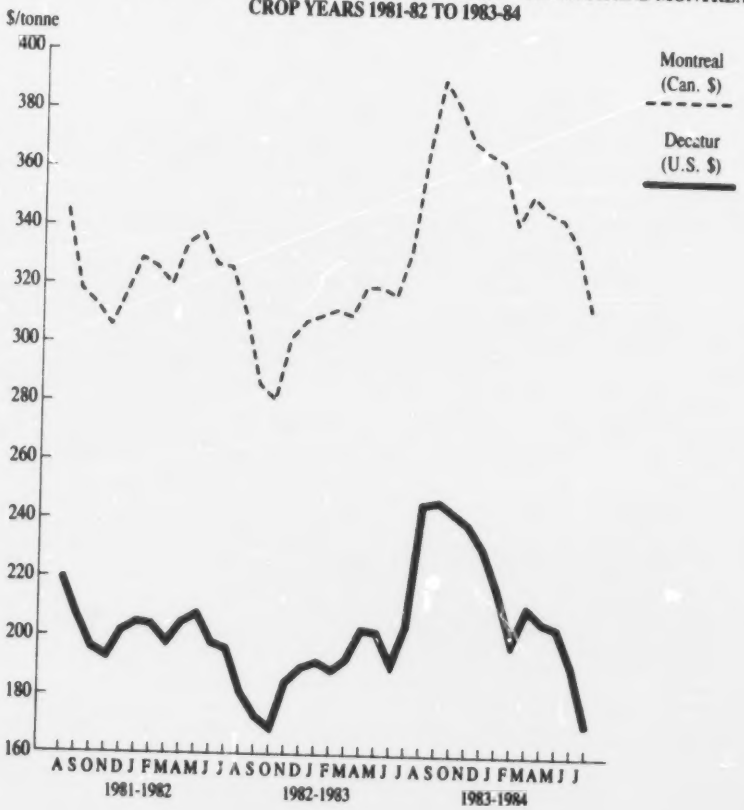
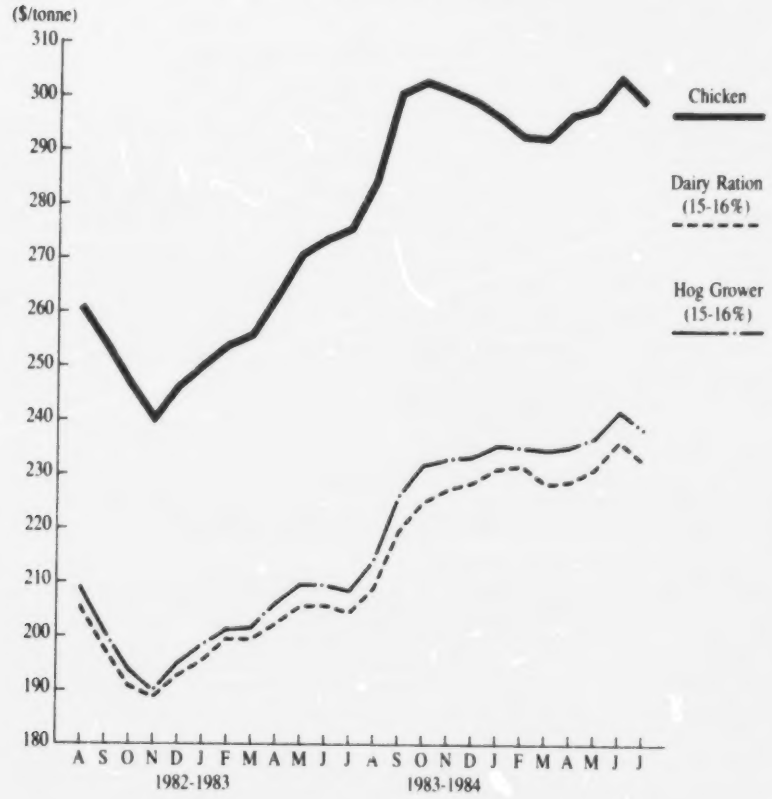


FIGURE 3

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1982-83 TO 1983-84



FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

The only change in feed freight assistance rates during the 1983-84 crop year was a revision in the rates of assistance paid to points in Newfoundland and Labrador which was necessitated by a sharp increase in rail freight rates into this region. Rail freight rates on movements of Prairie grown grains from Thunder Bay to Ontario, Quebec, and the Maritimes increased by five percent, as did rates from the Prairies into British Columbia.

As rates of assistance to most zones were not changed in 1983-84, the higher freight costs continue to erode the benefits of this program. The program now covers approximately an average of 20 percent of the transportation costs to Eastern Canada and 38 percent for shipments into British Columbia.

Current Feed Freight Assistance rates are published in **Appendix Table V.** These rates were to be effective August 23, 1984 and contained some revisions resulting from a decision to expand eligibility for assistance payments to all domestically produced grains. These changes were announced early in the 1984-85 crop year and thus will be fully covered in next year's Annual Report.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1983-84 rose 421 thousand tonnes from the record low of 1.72 million that had been shipped in 1982-83. Total expenditures also rose from the record low payments of 1982-83, and totalled $15,898,266 for the crop year under review. The total number of claims processed in 1983-84 increased to 11,356 from 11,127 a year earlier, and the number of claimants decreased slightly to total 715.

Level of Freight Assisted Shipments

With the drop in grain production in Eastern Canada and the very attractive prices for Western feed grains, there was an increase in shipments of Prairie grown feed grains into Eastern Canada in 1983-84. Shipments of Prairie wheat and barley to Eastern Canada were up 21 and 84 percent, respectively while oats shipments fell 23 percent to a new low of 97.6 thousand tonnes. Shipments of Eastern grain within Eastern Canada remained close to year-earlier levels.

For British Columbia, total shipments rose 11 percent in 1983-84. As mentioned elsewhere in this report, this mainly reflects an increase in B.C. animal numbers in the period under review. With the B.C. Peace River District and the Creston-Wynndel region both being part of the CWB designated area, and with most of the B.C. livestock industry being located outside of these regions, virtually all livestock production in British Columbia is eligible for feed freight assistance.

Freight assisted shipments to all eligible regions totalled 2.14 million tonnes in 1983-84, an increase of 421 thousand tonnes from 1982-83 levels. Total shipments in Eastern Canada were 1.6 million tonnes, 370.5 thousand tonnes above a year-earlier, while shipments into British Columbia rose 52.1 thousand tonnes to total 541.4 thousand. Shipments into the Yukon and Northwest Territories totalled 259 tonnes in 1982-83 and 718 tonnes in 1983-84.

Assisted Shipments by Mode of Transport

Subsidized shipments of feed grain and grain products by mode of transport **(Table 4)** outlines the flow of feed grains from the Prairies and Peace River District to livestock producing areas in British Columbia and Eastern Canada. A small volume of millfeeds produced by the Prairie flour mills and moved directly to feed mills is also included in this Table.

Total shipments from the Prairies into British Columbia increased by 52.1 thousand tonnes from a year-earlier. This increase was split between truck and rail shipments with truck shipments rising from 171.5 thousand tonnes in 1982-83 to 190.2 thousand in 1983-84, while rail movement increased from 318 thousand to 351.9 thousand tonnes.

Peace River shipments increased by 4.6 thousand tonnes mainly as a result of a slight increase in rail shipments. Shipments from B.C. coastal terminals rose from 9.9 thousand tonnes in 1982-83 to 10.6 thousand in 1983-84. As usual, truck movement accounted for most of the movement from these terminals.

In the movement to Eastern Canada, total shipments from the Prairies and Thunder Bay increased 385 thousand tonnes from 1982-83 levels to reach a total of 1 39 million tonnes. There were no major shifts in the mode of transport with water movement accounting for 75 percent of shipments, rail movement for slightly more than 24 percent, and truck less than one percent.

Within Eastern Canada, 243 thousand tonnes of Ontario grain was shipped to eligible zones in other provinces in 1983-84 versus 257.6 thousand in 1982-83. Corn accounted for almost all of the shipments in 1982-83 and was the only Ontario grain in 1983-84 to receive assistance payments. In both years, about 75 percent of the Ontario shipments were direct to users and 25 percent via the Lower St. Lawrence ports. Of the direct shipments, about 85 percent were shipped by rail.

Secondary shipments beyond the Eastern transfer elevators **(Table 4)** indicates the mode of transport utilized beyond the Eastern transfer elevators where the grain is first received. This essentially covers that grain moved by water from Thunder Bay into the Eastern transfer elevators - which is noted in the primary shipments section of **Table 5.** Freight assisted shipments are totalled at the bottom of the primary shipments section in this table and already include these secondary shipments.

Most secondary shipments are channeled through the Lower St. Lawrence ports for final usage in Quebec. Trucks continue to dominate the movement out of the St. Lawrence elevators. In 1983-84 only 6 thousand tonnes were railed from these ports while 1,034 thousand tonnes were shipped out by truck.

The secondary movement from Maritime ports dropped 21.4 thousand tonnes in 1983-84 to total only 17.4 thousand. This level is in line with most recent years as the high carrying costs for grain tend to discourage water movement of feed grains into the Maritimes. The primary mode of transportation of feed grains into the Maritimes continues to be rail movement.

Direct rail movement of freight assisted grain products to Eastern Canada from the Prairies and Thunder Bay totalled 322 thousand tonnes during 1983-84 versus 204.1 thousand in 1982-83. **(Table 5).** This increase of 118 thousand tonnes was spread evenly throughout Eastern Canada and generally reflected the decrease in local grain production in the eligible zones as well as a slight increase in total feed grain demand.

The portion of direct rail shipments to Eastern Canada originating at Prairie points, referred to as Plan C shipments, are included in **Table 5.** The increase from 99 thousand tonnes in 1982-83 to 259 thousand in 1983-84 reflects both the increase in total direct rail shipments and the fact that direct rail shipments from Thunder Bay dropped from 104.9 thousand tonnes in 1982-83 to 63 thousand in 1983-84.

According to the Canadian Feed Grain Policy, cars for domestic feed grains receive priority over all other traffic. In actual practice, Plan C cars are allocated on request and the remaining available cars are divided between the Board and non-Board market.

TABLE 3

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1983-84
(Metric Tonnes)

Province	Wheat[4]	Oats	Barley[3]	Corn[2]	No. 1 Feed Screenings	Pellets	TOTAL[4] (Tonnes)	Expenditures ($)
Newfoundland	16,162	4,105	11,202	12,085	1,506	924	45,984	1,416,061
Prince Edward Island	5,912	2,296	13,592	7,569	62	973	32,404	470,432
Nova Scotia	21,191	8,754	87,023	78,041	12,359	9,971	217,339	2,429,457
New Brunswick	13,019	6,137	57,746	58,005	6,756	2,411	144,074	1,892,593
Quebec	235,261	74,279	644,784	87,473	959	103,533	1,146,385	3,694,817
Ontario	4,327	2,035	8,304	—	177	203	15,046	174,242
British Columbia	132,345	22,960	277,157	—	3,130	42,482	541,414	5,784,839
Yukon and N.W.T.	283	192	243	—	—	—	718	35,825
TOTALS 1983-84	428,500	120,708	1,102,051	243,143	24,949	160,497	2,143,354	15,898,266
1982-83	350,694	153,477	699,607	249,830	47,039	160,850	1,720,148	13,769,566
1981-82	377,427	212,676	826,696	255,450	47,466	171,750	1,942,919	15,368,113

[4] totals include small quantities of Western Rye and Corn and Ontario Wheat.
[1] Includes shipments of Sample Feed Grains and Eastern Wheat.
[2] Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.
[3] Includes Eastern grown barley shipped into Atlantic Provinces.

In 1981-82, Prairie prices were fairly unattractive in relation to Thunder Bay. In addition, Thunder Bay prices were fairly high in relation to U.S. and Ontario corn. As a result, direct rail shipments from both Thunder Bay and Prairie locations dropped below year-earlier levels. This trend continued through 1982-83 but an increase in movement began to develop late in the crop year as Prairie prices became relatively more attractive.

In 1983-84, feed grain users found that Prairie market conditions were more attractive than those at Thunder Bay and thus Planc C shipments more than doubled while rail shipments from Thunder Bay declined. This sharp increase in Plan C shipments coincided with some delays in rail car movement, which in turn necessitated some input by the Transportation Department of the LFBC to rectify the situation.

TABLE 4

FREIGHT ASSISTED SHIPMENT BY MODE OF TRANSPORT
1983-84 CROP YEAR
(Thousand Tonnes)

	Truck	Rail	Water	TOTAL
PRIMARY SHIPMENTS				
Into British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories from:				
Prairie Provinces	177.3	330.2	–	507.5
Peace River District, B.C.	4.6	19.4	–	24.0
B.C. Terminals	8.3	2.3	–	10.6
TOTAL	**190.2**	**351.9**	**–**	**542.1**
From Western Origins into Eastern Canada				
Via Georgian Bay and Upper Lake Ports	–	–	3.0	3.0
Via Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports	–	–	2.1	2.1
Via Maritime Ports	–	–	16.5	16.5
Via Lower St. Lawrence Ports	–	–	974.2	974.2
Direct from Thunder Bay	8.4	63.3	25.3	97.0
Direct from Prairies	–	265.3	–	265.3
TOTAL[a]	**8.4**	**328.6**	**1021.1**	**1358.1**
From Ontario to Other Eastern Origins				
Via Maritime Ports (Corn)	–	–	.9	.9
Via Lower St. Lawrence Ports (Corn)	–	–	59.8	59.8
Direct from Ontario – Corn	20.2	155.7	6.5	182.4
Direct from Ontario – Barley	–	–	–	–
Direct from Ontario – Wheat	–	–	–	–
TOTAL	**20.2**	**155.7**	**67.2**	**243.1**
TOTAL PRIMARY SHIPMENTS	**218.8**	**836.2**	**1088.3**	**2143.3**
SECONDARY SHIPMENTS				
Georgian Bay and Upper Lake Ports	3.0	–	–	3.0
Lower Lakes and Upper St. Lawrence Ports	1.5	.6	–	2.1
Maritime Ports	10.8	6.6	–	17.4
Lower St. Lawrence	1028.1	5.9	–	1034.0
TOTAL SECONDARY SHIPMENTS[b]	**1043.4**	**13.1**	**–**	**1056.5**

[a] Initial movement Ex West to first Eastern storage position.
[b] Secondary shipment refers to mode of transport beyond Eastern terminals to feed mills or farm location.

TABLE 5

SUBSIDIZED RAIL SHIPMENTS TO EASTERN CANADA
CROP YEAR 1983-84
(Thousand Tonnes)

Destination	Mixed Grains	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Millfeeds	TOTAL
FROM THUNDER BAY TO:							
Newfoundland[1]	–	1.4	1.6	1.1	–	–	4.1
Prince Edward Island[1]	–	–	0.1	0.2	–	–	0.3
Nova Scotia[1]	0.1	5.2	2.9	4.5	11.3	0.3	24.3
New Brunswick[1]	0.2	1.0	1.1	2.8	6.5	0.1	11.7
Quebec[2]	–	6.7	3.5	12.3	–	0.1	22.6
Ontario[3]	–	–	–	–	–	–	–
TOTAL	**0.3**	**14.3**	**9.2**	**20.9**	**17.8**	**1.0**	**63.0**
FROM PRAIRIES (PLAN C) TO:							
Newfoundland	–	0.6	0.2	0.7	–	0.8	2.3
Prince Edward Island[1]	1.9	2.3	0.9	9.1	0.1	0.1	14.4
Nova Scotia[1]	0.3	16.6	5.7	80.8	0.5	–	103.9
New Brunswick[1]	0.7	8.1	4.0	46.2	0.3	0.1	59.4
Quebec[2]	0.1	5.2	5.9	66.8	–	–	78.0
Ontario[3]	–	–	0.4	0.6	–	–	1.0
TOTAL	**3.0**	**32.8**	**17.1**	**204.2**	**0.9**	**1.0**	**299.0**
FROM PRAIRIES AND THUNDER BAY TOTAL	**3.3**	**47.1**	**26.3**	**225.1**	**18.7**	**2.0**	**322.0**

Source: Livestock Feed Board of Canada (LFBC Payment Statistics, 22000 Form A, B).

1 Maritimes and Newfoundland: All grains and screenings from the Prairies to the Maritimes are eligible to the subsidies.

2 Quebec: A part of the Prairie shipments is not covered by the subsidies. Therefore, the data in the above table do not include all grain movements to Quebec.

3 Ontario: Only one small region of Ontario is eligible for subsidized shipments.

Note: The data have been collected from the date of payment of subsidy. There is a lapse of approximately one month from the date of payment and that of shipping.

FEED GRAIN STORAGE PROGRAMS

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada.

Inland Elevator Programs

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing grants for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: $0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: $0.90 per tonne of throughput
- Sixth to tenth year: $1.35 per tonne of throughput.

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled $36,867.81.

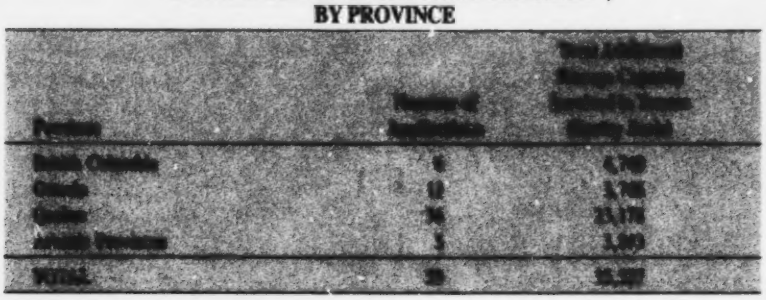
Local Feed Grain Security Program

This program provides for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities built at feed mills located in grain deficit regions of Eastern Canada and B.C. These payments are made on a quarterly basis for a period not exceeding five years.

This program is due to expire on March 31, 1985. Applications were no longer accepted after March 31, 1984. Applications for assistance approved under this program totalled 59. The additional storage capacity provided by these projects by Provinces appears in **Table 6.**

TABLE 6

APPROVED APPLICATIONS FOR ASSISTANCE UNDER "LOCAL FEED GRAIN SECURITY PROGRAM", BY PROVINCE



TRANSPORTATION AND STORAGE

System Disruptions

During the 1983-84 crop year several collective labour agreements affecting our grain transportation and handling system were up for renewal. We are pleased to report that there were no work stoppages affecting the system. We would like to compliment the federal mediation and conciliation service for their skillful mediation of all contract disputes and also labour and management for their spirit of compromise. It once again proves that the collective bargaining process does work.

Weather conditions were also fairly cooperative during the year. There were a couple of occasions when rail and truck traffic between Alberta and British Columbia was disrupted, but the roads were opened quickly enough to prevent feed supply shortgage from arising. Ice jams in the Great Lakes system also delayed shipping in the spring, but these delays were caught up during the shipping season.

Freight Rates

Rail transportation rates have not changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from the Lakehead to Eastern Canada increased June 1, 1984 by 5 percent except to St. John's, Newfoundland. The rate on grain shipments to St. John's increased 10 percent on January 1, 1984. This was to comply with a Transport Commission's order as a result of a complaint that the rate was not compensatory under the terms of Section 276 of the Railway Act. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were increased 5 percent on January 1, 1984.

Rail rates on Ontario corn from South Western Ontario to Eastern Canada were increased by 5 percent effective January 1, 1984. Rail rates to selected points are shown in **Figure 4** and the precise rates listed in **Table 7.**

Two volume rate reductions instituted by the railways in 1983-84 are worthy of note. The first concerns domestic grain rates from Alberta to B.C. points in the Fraser Valley. The normal rate was reduced by 5 cents per cwt provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1983-84. These rates were issued to meet truck competition.

Volume rates from Southwestern Ontario to points in Quebec were offered for guarantees of 100,000 ton shipments of Ontario corn, barley, wheat and rye. These volume rates were set at $5 to $12 per tonne under normal rates and were issued to meet competition from water shipments from U.S. and Canadian lake ports.

Water Rates

During the 1983 season of navigation, lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley were unchanged from the 1982 season rates except for a slight change in fuel charges. Rates on corn from U.S. Lake ports were slightly lower than the 1982 season due to a decrease in the volume of bulk traffic available from and to the lakes. Several lake boats were tied up during the early part of the season.

Due to an extremely competitive freight market during 1983, official statistics on weighted average lake freight rates were not available during that shipping season, and posted prices overstate the rates that were actually charged. Statistics in **Table 8** reflect the market rates.

Rail Car Supply

The supply of both hoppers and boxcars were adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada if Eastern buyers insisted on hopper cars. Railway hoppers available for domestic grain were limited in supply. The volume of Plan C grain traffic during 1983-84 crop year was 370,700 tonnes compared to 141,700 in the 1982-83 crop year and this increase in volume partially accounts for the delays.

Wheat Board and Federal and Provincial Government hopper cars are not permitted to move East of Thunder Bay with domestic grains. The Eastern grain trade still face the prospect of a critical shortage of cars available for domestic grain, if the boxcars now being retired are not replaced with new railway hopper cars and if the Federal Government and Canadian Wheat Board will not permit the use of their cars for domestic feed grains East of Thunder Bay.

The car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1983-84 crop year.

Storage

The Board played a consultative role in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1983-84. Storage space allocated to the domestic grain trade for the winter season was reduced by 25 percent compared to previous years due to renovations taking place in the elevator at Quebec operated by Bunge of Canada Limited.

The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec elevator for the winter

TABLE 7

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS AS OF JULY 31, 1980 – 1984

($ per tonne)

Destination	1980	1981	1982	1983	1984
Ex Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	35.71	39.90	45.85	48.49	50.93
Truro, N.S.	32.62	36.81	42.77	45.41	47.63
Moncton, N.B.	35.27	39.46	45.41	48.06	50.49
Sussex, N.B.	35.93	40.13	46.08	48.94	51.37
Charlottetown, P.E.I.	37.70	41.89	47.84	50.71	53.25
Chicoutimi, Que.	27.34	31.08	35.73	38.14	40.13
St-Hilaire, Que.	25.36	28.88	33.29	35.27	37.04
Sherbrooke, Que.	26.23	29.98	34.61	36.80	38.36
Ottawa, Ont.	22.49	26.68	30.86	32.63	34.17
Owen Sound, Ont.	22.49	26.68	30.86	32.63	34.17
Woodstock, Ont.	22.49	26.68	30.86	32.63	34.17

	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary
Ex B.C. Peace River District and Calgary to:										
Kamloops, B.C.	31.53	15.21	35.71	17.20	36.60	20.50	39.46	19.62	39.46	20.50
Vancouver, B.C.	22.05	21.83	25.57	22.05	25.57	26.01	27.34	27.56	27.34	28.89[2]
Victoria, B.C.	28.84	26.01	32.63	30.20	33.29	36.38	38.36	38.58	38.36	40.56

[1] Special volume rate $27.56

[2] B.C. Rail 475A, item 50 plus .08¢ cwt
B.C. Rail 500A, item 90 & 100

TABLE 8

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS NAVIGATION SEASONS 1981, 1982, 1983

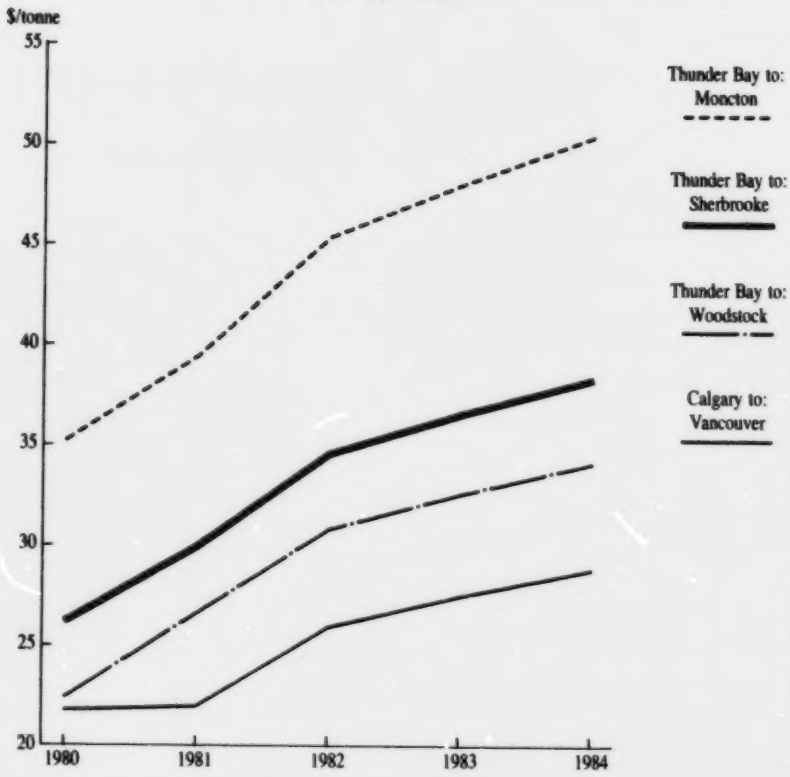
($ per tonne)

Destination	WHEAT			OATS			BARLEY		
	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Buffalo, Niagara Falls, Lower Lake Ports	8.76	9.60	9.60	12.20	13.00	--	10.20	11.37	11.37
Upper St. Lawrence	11.20	12.27	12.27	15.60	16.64	--	13.04	13.27	13.27
Lower St. Lawrence	11.76	12.87	12.87	16.42	17.50	--	13.68	13.92	13.92

Source: Canadian Grain Commission Bulletin 420.3

FIGURE 4

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS JULY 31, 1980-1984



season is 75 percent of the elevator capacity which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

Because of the importance of the St. Lawrence Seaway in the movement of feed grain to Eastern Canada, stocks of feed grains in the transfer elevator system represent a major component of the feed grain supply for this region. These stocks become especially important during the winter months when navigation is closed. The buildup of winter stocks in Eastern transfer elevators must typically await the clearance of export grains from these positions late in the shipping season. This usually results in a rapid buildup of stocks in the transfer elevators during the November-December period, followed by a more gradual drawdown in stocks during the winter and spring months.

The ability of the system to accommodate this surge in demand for the Eastern domestic market depends on several factors, including the timely transfer of stocks from the primary elevators in the Prairies to Thunder Bay. This movement must be coordinated with a similar surge in the transfer of milling wheat and other grains for industrial uses, as well as the ongoing export movement. The coordination of this movement within the Prairie region (to terminal positions) is the responsibility of the Canadian Wheat Board and the Grain Transportation Authority.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in **Figure 5.** As the direct rail movement has become a more viable option in recent years, and, with the freeze-up deadline thus being less critical, few problems were encountered in Eastern domestic movement during 1983-84.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

A study on the economics of on-farm mixing of animal feeds has been commissioned by the Board and the initial report was received during 1982-83. For those livestock producers who grow their own feed, these systems can be an attractive option, especially for the larger producers. For those who do not produce their own feed grain, and for the smaller producers, the cost effectiveness of on-farm mixing is less certain. This report will be ready for distribution during the 1984-85 crop year.

In addition to its involvement with these research projects, the economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

This internal research is particularly important in updating past studies, evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian domestic feed grain market due to the changing of relative prices in the various grain and livestock sectors, constantly increasing transportation costs between regions, and, the resultant shifts in trade flows, this research is by necessity of an ongoing nature.

One project undertaken during the 1983-84 crop year was the compilation of a profile of the North American grain and livestock industry. Initial drafts of the key individual commodities in the United States were completed during this period and work was begun on the Canadian markets. Work will continue on this project during 1984-85 and some sections will be available for distribution.

MONITORING, INFORMATION AND CONSULTATION

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equality of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavours to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. feed grain sectors but also in all major areas of the world grain trade. This publication provides comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

All this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuing basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services has consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. Data collection and dissemination has been expanded in the year under review. The Information Department is now providing market statistics directly to various provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers.

In order to offer the best product in as timely a manner as possible, the Board has been expanding its information services in recent years. A pamphlet series has been started which will outline the role and objectives of the Board, the domestic feed grain market supply and price systems, and some of the policies and programs administered by the Board. The first two pamphlets in this series were released during 1983-84.

The Director of Programs for B.C. has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research. Direct consultations on the market operations were also held with farm groups and other government organizations.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

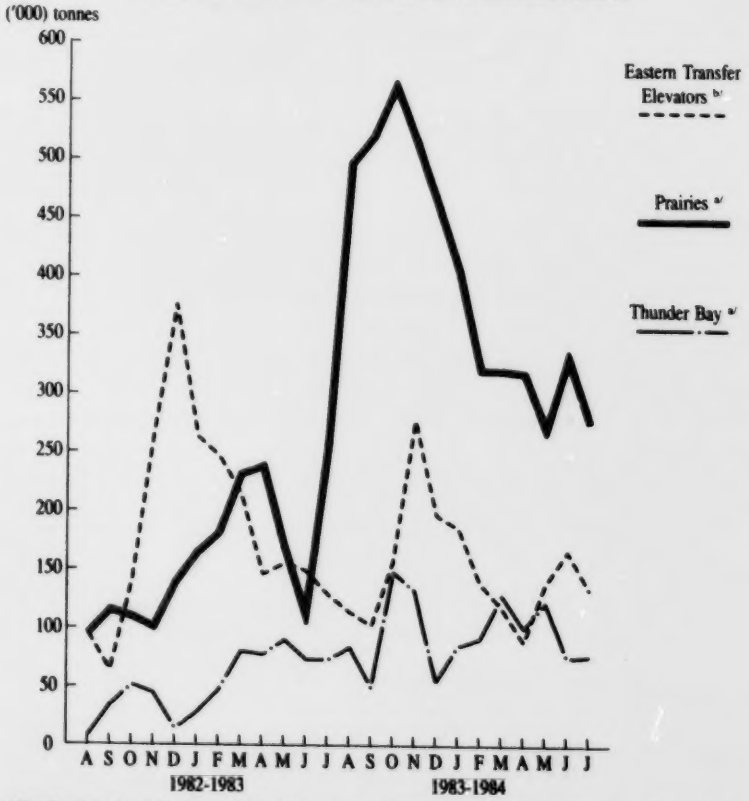
The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices, supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

In addition, the Board consulted on several occasions with the Canadian Wheat Board to discuss matters of mutual concern such as the operations of the domestic feed grain market, the corn competitive pricing formula and movement of feed grains to meet the needs of livestock feeders in Eastern Canada and British Columbia.

FIGURE 5

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH – CROP YEARS 1982-83 AND 1983-84



a/ Non-Board stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay. (Canadian Grain Commission)

b/ Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of livestock feed in Canada (LFBC).

Periodic meetings with all these groups enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

The Board was also involved in consultations concerning the domestic feed grain policy and the Crow's Nest Pass freight rate. Mr. Gus Sonneveld was named the Board representative to the Senior Grain Transportation Committee and was very actively involved with this Committee work.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at the Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption of feed grains that it may deem necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board".

There were two meetings of the Advisory Committee during the 1983-84 crop year. Both meetings were held in Montreal, with the first on November 21 and 22, 1983, and the second on June 12 and 13, 1984. A number of issues were discussed at these meetings, including a proposal on Feed Freight Assistance from the Maritime Farmers Council, the ongoing Crow Rate discussions, and the domestic feed grain policy.

The terms of two Advisory Committee members, Mr. Charles Munro and Mr. Jack Reams, expired in the year under review. The advice and input of these gentlemen has been appreciated by both the Board and the Advisory Committee during their time on the Committee.

Mr. John Vollebregt was appointed to the Advisory Committee on October 20, 1983 for a four year term. Mr. Vollebregt is a dairy producer in Chilliwack, B.C., and a Director of the East Chilliwack Agricultural Co-op as well as being the Vice-Chairman of the Chilliwack Society and Director of the Main Land Dairymen Association.

Mrs. Brigid Pyke was appointed to the Advisory Committee on December 15, 1983 to a five year term. Mrs. Pyke is a dairy producer in Wolfe Island, Ontario. Mrs. Pyke was elected to the Board of the Ontario Federation of Agriculture in 1978, to the Executive Committee in 1982, and is currently First Vice-President of the OFA.

PERSONNEL

Mr. Denis Éthier from Dalkeith, Ontario, was appointed Chairman of the Board in July of 1984. Mr. Éthier was born in Ste-Justine de Newton, a farming community in the Province of Quebec. He is married to Thérèse Thériault and they have two sons, Carl and Marc.

Before his election to the House of Commons, as representative of the Eastern Ontario riding of Glengarry-Prescott-Russell, he operated a family business in Dalkeith, Ontario.

During his twelve years in Parliament, he assumed different functions. He was a member of the Agriculture Committee and served as Chairman of the Standing Committee on National Resources and Public Works. He also served as Assistant Deputy Speaker. In October 1982 he was appointed Parliamentary Secretary to the Minister of Environment.

The Vice-Chairman of the Board, Mr. Gus Sonneveld, was Acting Chairman on a full time basis from the retirement of Dr. R. Perreault in May 1983 through to the appointment of Mr. D. Éthier. During this period Mr. Sonneveld ensured the continuation of ongoing Board activities and that the Board fulfilled its mandate to the fullest possible extent. The operations of the Board thus continued to make excellent progress during this period.

As in the past, the Board continued to work toward the attainment of the objectives of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service.

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal years ended March 31, 1984, and March 31, 1985, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages **(Exhibits I to VI for each year).**

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable Ralph Ferguson, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
and the
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1984 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements give a true and fair view of the financial position of the Board as at March 31, 1984 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Board, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Kenneth M. Dye, F.C.A.
Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
June 27, 1984

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Balance Sheet as at March 31, 1984

ASSETS	1984	1983
Current		
Accounts receivable	$ 9,785	$ 45,002
Parliamentary appropriations receivable	1,495,338	1,523,810
	1,505,123	1,568,812
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	935,528	1,072,396
	$ 2,440,651	$ 2,641,208

LIABILITIES	1984	1983
Current		
Accounts payable	$ 103,854	$ 104,633
Contributions payable	1,877,945	1,808,114
	1,981,799	1,912,747
Provision for employee termination benefits	99,381	103,944
	2,081,180	2,016,691
EQUITY OF CANADA		
Equity of Canada	359,471	624,517
	$ 2,440,651	$ 2,641,208

Approved by Management:

Director of Finance

Approved by the Board:

Acting Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations for the year ended March 31, 1984

	1984	1983
Contributions		
Feed freight assistance	$15,154,070	$13,800,396
Local feed grain security assistance	397,965	496,293
New inland elevator construction assistance (Note 3)	100,000	38,400
	15,652,035	14,335,089
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	826,707	784,523
Travel	97,780	75,748
Rentals	75,030	66,004
Accounting and cheque issue services	66,200	49,000
Professional and special services	51,545	55,795
Stationery and office supplies	51,404	40,089
Equipment and office furniture	48,742	15,140
Telephone	45,434	34,338
Publication of reports	38,165	33,434
Postage	33,910	36,626
Advisory committee fees	3,250	3,450
Miscellaneous	17,749	14,850
	1,355,916	1,208,997
	17,007,951	15,544,086
Subscription income	12,797	15,772
Cost of operations for the year	$16,995,154	$15,528,314

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1984

	1984	1983
Balance at beginning of the year	$ 624,517	$ 663,330
Parliamentary appropriations	16,663,908	15,440,501
Services provided without charge by a government department	66,200	49,000
	17,354,625	16,152,831
Cost of operations for the year	16,995,154	15,528,314
Balance at end of the year	$ 359,471	$ 624,517

EXHIBIT V

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1984

	1984	1983
Source of funds		
Parliamentary appropriations	$16,663,908	$15,440,501
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	36,868	—
	16,700,776	15,440,501
Application of funds		
Operations		
Cost of operations for the year	16,995,154	15,528,314
Items not requiring an outlay of funds		
Services provided without charge by a government department	(66,200)	(49,000)
Decrease (increase) in provision for employee termination benefits	4,563	(8,442)
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	(100,000)	—
	16,833,517	15,470,872
Increase in amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	—	25,600
	16,833,517	15,496,472
Increase in working capital deficiency	132,741	55,971
Working capital deficiency at beginning of the year	343,935	287,964
Working capital deficiency at end of the year	$ 476,676	$ 343,935

EXHIBIT VI

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements
March 31, 1984

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

2. Significant accounting policies

(a) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Local feed grain security assistance is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients.

New inland elevator construction assistance, net of recoverable amounts, is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. Write-offs or provisions for losses of amounts previously recorded as recoverable are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(b) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture and vehicles are expensed in the year of acquisition.

(c) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply. Any unspent balance lapses if not used in the 30 days following the end of the fiscal year.

(d) Services provided without charge

An estimated amount for accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(e) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(f) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed toward certain construction cost. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1984, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total $935,528 ($1,072,396 as at March 31, 1983). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable John Wise, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
and the
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1985 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1985 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

Kenneth M. Dye, F.C.A.
Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
June 4, 1985

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Balance Sheet as at March 31, 1985

ASSETS

	1985	1984
Current		
Accounts receivable	$ 18,726	$ 9,785
Parliamentary appropriations receivable	2,116,026	1,495,338
	2,134,752	1,505,123
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	811,426	935,528
	$ 2,946,178	$ 2,440,651

LIABILITIES

	1985	1984
Current		
Accounts payable	$ 112,350	$ 103,854
Contributions payable	2,037,519	1,877,945
	2,149,869	1,981,799
Provision for employee termination benefits	101,809	99,381
	2,251,678	2,081,180

EQUITY OF CANADA

Equity of Canada	694,500	359,471
	$ 2,946,178	$ 2,440,651

Approved by Management:

Pierre Lamoureux

Director of Finance

Approved by the Board:

Denis Fortier

Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations
for the year ended March 31, 1985

	1985	1984
Contributions		
Feed freight assistance	$16,547,673	$15,154,070
Local feed grain security assistance	292,030	397,965
New inland elevator construction assistance (Note 3)	86,262	100,000
	16,925,965	15,652,035
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	895,467	826,707
Travel	94,644	97,780
Rentals	75,112	75,030
Accounting and cheque issue services	70,400	66,200
Telephone	57,395	45,434
Stationery and office supplies	54,936	51,404
Postage	38,804	33,910
Professional and special services	36,583	51,545
Equipment and office furniture	36,077	48,742
Publication of reports	32,705	38,165
Office renovations	11,000	—
Electricity	8,152	8,689
Advisory committee fees	3,500	3,250
Miscellaneous	13,298	9,060
	1,428,073	1,355,916
	18,354,038	17,007,951
Subscription income	—	12,797
Cost of operations for the year	$18,354,038	$16,995,154

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1985

	1985	1984
Balance at beginning of the year	$ 359,471	$ 624,517
Parliamentary appropriations	18,618,667	16,663,908
Services provided without charge by a government department	70,400	66,200
	19,048,538	17,354,625
Cost of operations for the year	18,354,038	16,995,154
Balance at end of the year	$ 694,500	$ 359,471

EXHIBIT V

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1985

	1985	1984
Source of funds		
Parliamentary appropriations	$18,618,667	$16,663,908
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	37,840	36,868
	18,656,507	16,700,776
Application of funds		
Operations		
Cost of operations for the year	18,354,038	16,995,154
Items not requiring an outlay of funds		
Services provided without charge by a government department	(70,400)	(66,200)
Decrease (increase) in provision for employee termination benefits	(2,428)	4,563
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	(86,262)	(100,000)
	18,194,948	16,833,517
Increase (decrease) in working capital	461,559	(132,741)
Working capital deficiency at beginning of the year	476,676	343,935
Working capital deficiency at end of the year	$ 15,117	$ 476,676

EXHIBIT VI

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements
March 31, 1985

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

2. Significant accounting policies

(a) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Local feed grain security assistance is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients.

New inland elevator construction assistance, net of recoverable amounts, is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. Write-offs or provisions for losses of amounts previously recorded as recoverable are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(b) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(c) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

(d) Services provided without charge

An estimated amount for accounting and cheque issue services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(e) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(f) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction cost. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1985, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total $811,426 ($935,528 as at March 31, 1984). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

TABLE 9

FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION – CANADA
1979-80 to 1983-84
(Thousand Tonnes)

		SUPPLY				UTILIZATION		
	Crop Year	Carry Over	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Domestic Use	Exports	TOTAL USE
OATS	1979-80	1,520	2,978	15	4,513	3,782	17	3,799
	1980-81	891	2,911	33	3,835	3,029	46	3,075
	1981-82	760	3,188	12	3,960	3,054r	51	3,105r
	1982-83r	855	3,684	–	4,539	3,339	105	3,444
	1983-84p	**1,095**	**2,773**	**–**	**3,868**	**3,125**	**125**	**3,250**
BARLEY	1979-80	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
	1980-81	2,006	11,394	9	13,409	6,656	3,550	10,206
	1981-82	3,203	13,724	2	16,929	6,778r	5,990r	12,768r
	1982-83r	4,161	14,074	–	18,235	7,241	5,670	12,911
	1983-84p	**5,324**	**10,616**	**–**	**15,940**	**7,400**	**6,200**	**13,600**
GRAIN CORN	1979-80	1,021	4,983	1,058	6,258	5,841	345	6,186
	1980-81	1,386	5,753	1,364	8,503	6,173	1,056	7,229
	1981-82	1,274	6,673	822r	8,769	6,449r	1,135r	7,584r
	1982-83r	1,185	6,513	759	8,457	6,351	489	6,840
	1983-84p	**1,617**	**5,875**	**650**	**8,142**	**6,500**	**400**	**6,900**
MIXED GRAINS	1979-80	–	1,478	–	1,478	1,478	–	1,478
	1980-81	–	1,459	–	1,459	1,459	–	1,459
	1981-82	–	1,483	–	1,483	1,483	–	1,483
	1982-83	–	1,162	–	1,162	1,162	–	1,162
	1983-84p	**–**	**1,342**	**–**	**1,342**	**1,342**	**–**	**1,342**
TOTAL FEED GRAINS	1979-80	7,436	17,899	1,093	25,624	18,061	4,595	22,656
	1980-81	4,283	21,517	1,406	27,225	17,336	4,652	21,988
	1981-82	5,237	25,068	834r	31,141	17,764r	7,176r	24,940r
	1982-83r	6,201	25,433	759	32,393	18,093	6,264	24,357
	1983-84p	**8,036**	**20,606**	**650**	**29,292**	**18,367**	**6,725**	**25,092**
MILLFEEDS	1979-80	–	705	–	705	432	273	705
	1980-81	–	635	–	635	428	207	635
	1981-82	–	564	–	564	420	144	564
	1982-83	–	593	–	593	434	159	593
	1983-84p	**–**	**564**	**–**	**564**	**404**	**160**	**564**
WHEAT	1979-80	14,900	17,200	–	32,100	5,500	15,900	21,400
	1980-81	10,721	19,292	–	30,013	5,181	16,262	21,443
	1981-82	8,570	24,803	–	33,373	5,168	18,447	23,615
	1982-83	9,578	26,790	–	36,548	5,210	21,368	26,578
	1983-84p	**9,970**	**26,914**	**–**	**36,884**	**5,300**	**20,500**	**25,800**
RAPESEED	1979-80	1,068	3,411	–	4,479	1,248	1,754	3,002
	1980-81	1,477	2,483	–	3,960	1,260	1,372	2,632
	1981-82	1,328	1,849	–	3,177	1,125	1,359	2,484
	1982-83	692	2,246	–	2,938	1,189	1,271	2,460
	1983-84p	478	**2,681**	**–**	**3,159**	**1,300**	**1,400**	**2,700**
SOYBEANS	1979-80	–	671	422	1,093	N/A	55	55
	1980-81	–	690	390	1,080	N/A	140	140
	1981-82	–	607	424	1,031	N/A	83	83
	1982-83	–	857	410	1,267	N/A	110	110
	1983-84p	**–**	**721**	**300**	**1,021**	**N/A**	**60**	**60**

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, March 1984.
Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1984.
Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (Mixed Grains).

r Revised.
p Forecast.

TABLE 10

PRODUCTION OF WHEAT, FEED, GRAINS AND OILSEEDS BY REGION IN CANADA 1979 to 1983 (Thousand tonnes)

Province	Type of Grain	1979	1980	1981	1982	1983
PRAIRIES	Wheat[r]	14,272	18,071	23,835	26,181	25,510
	Oats	2,067	2,159	2,529	2,884	2,098
	Barley	7,773	10,320	12,628	12,693	9,188
	Mixed Grains	453	388	–	–	310
	Grain Corn	198	205	–	–	250
	Rapeseed	–	2,427	1,814	2,189	2,552
	Soybeans	–	–	–		–
	TOTAL	24,763	33,570	40,806	43,947	39,908
ONTARIO	Wheat[r]	713	735	733	377	804
	Oats	359	357	270	347	234
	Barley	414	528	584	749	526
	Mixed Grains	1,011	1,044	885	859	613
	Grain Corn	4,298	4,710	5,236	5,195	4,696
	Rapeseed	–	–	–	–	–
	Soybeans	–	713	607	857	722
	TOTAL	6,795	8,087	8,315	8,384	7,595
QUEBEC	Wheat	116	154	120	93	82
	Oats	415	363	267	310	300
	Barley	83	125	257	360	320
	Mixed Grains	115	126	130	144	130
	Grain Corn	476[r]	519	975	1,040	975
	Rapeseed	–	–	–	–	–
	Soybeans	–	–	–	–	–
	TOTAL	1,205[r]	1,287	1,749	1,947	1,807
MARITIMES	Wheat	27[r]	28	28	25	24
	Oats	87	88	74	78	74
	Barley	64	66	79	83	77
	Mixed Grains	88	87	112	122	98
	Grain Corn	–	–	–	–	12
	Rapeseed	–	–	–	–	–
	Soybeans	–	–	–	–	–
	TOTAL	266	269	293	308	285
BRITISH-COLUMBIA	Wheat	82	170	87	114	169
	Oats	51	60	49	65	67
	Barley	126	220	176	189	185
	Mixed Grains	4	3	4	3	12
	Grain Corn	–	–	–	–	–
	Rapeseed	–	57	23	57	73
	Soybeans	–	–	–	–	–
	TOTAL	263	510	339	428	506

Sources: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, Volume 63, No. 7.

[r] Revised.

TABLE 11

CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET, PRAIRIES AND THUNDER BAY CROP YEARS 1982-83 and 1983-84 (Tonnes)

Crop Year	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84
August	16,937	7,782	17,266	5	7,395	8	41,598	7,795
September	10,143	4,164	10,054	129	8,215	8	28,412	4,301
October	54,720	1,733	22,013	95	45,918	11	122,651	1,839
November	70,321	8,958	40,575	8	34,530	2	145,426	8,968
December	33,296	5,887	4,429	60	1,269	17	38,994	5,964
January	9,386	122	892	30	304	15	10,582	167
February	9,523	—	1,409	21	160	1	11,092	22
March	798	559	633	11	117	6	1,548	576
April	7,652	—	214	15	52	3	7,918	18
May	3,036	666	149	11	91	19	3,276	696
June	9,096	1,170	79	338	51	3	9,226	1,511
July	523	(29)	6	14	28	356	557	341
TOTAL	225,431	31,012	97,719	737	98,130	449	453,571	32,198

Source: Canadian Wheat Board.

TABLE 12

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEAR 1983-84 WITH COMPARISONS (Thousands Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1983-84	Total 1982-83[r]
WHEAT	August/83	8.2	0.3	5.7	—	**14.2**	15.9
	September	5.6	0.2	17.0	—	**22.8**	10.1
	October	7.4	1.6	14.3	—	**23.3**	24.5
	November	7.7	1.2	22.4	—	**31.3**	38.3
	December	9.4	1.6	20.8	—	**31.9**	48.1
	January/84	6.0	4.0	24.1	1.0	**35.1**	25.1
	February	4.5	3.5	14.4	—	**22.3**	12.2
	March	2.7	3.2	6.3	—	**12.2**	6.5
	April	1.6	2.8	8.8	—	**13.2**	11.4
	May	2.8	4.2	12.4	—	**19.4**	17.7
	June	3.6	3.9	23.6	—	**31.1**	14.7
	July	1.0	0.9	15.3	—	**17.3**	9.6
OATS	August/83	5.0	0.6	4.6	—	**10.2**	14.5
	September	4.4	0.3	6.4	—	**11.1**	11.9
	October	5.9	2.4	3.4	—	**11.8**	14.5
	November	8.6	2.0	4.8	—	**15.4**	30.0
	December	8.1	1.1	7.4	—	**16.6**	37.1
	January/84	5.8	0.7	8.8	—	**15.3**	27.8
	February	3.3	0.5	6.7	—	**10.5**	22.6
	March	1.2	0.4	5.1	—	**6.6**	17.5
	April	1.5	0.3	4.7	—	**6.5**	11.0
	May	3.3	1.4	5.9	—	**10.6**	21.7
	June	5.6	0.9	7.4	—	**13.9**	17.4
	July	6.9	1.7	8.2	—	**16.8**	10.3
BARLEY	August/83	13.4	2.4	19.4	—	**35.2**	12.0
	September	15.1	1.6	28.1	—	**44.8**	10.4
	October	8.9	2.0	27.2	—	**38.1**	17.4
	November	9.3	1.4	64.1	—	**74.8**	51.6
	December	12.5	0.4	63.2	—	**76.2**	79.1
	January/84	7.9	0.4	45.2	—	**53.5**	50.8
	February	7.0	0.5	33.0	—	**40.5**	35.1
	March	4.3	0.6	17.2	—	**22.1**	21.6
	April	1.8	0.2	9.4	—	**11.4**	26.0
	May	7.2	1.9	20.6	—	**29.6**	19.3
	June	7.8	0.7	27.1	—	**35.7**	31.3
	July	6.8	2.0	27.7	1.3	**37.8**	43.1

TABLE 12 CONT'D

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEAR 1983-84 WITH COMPARISONS (Thousands Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1983-84	Total 1982-83[r]
CANADIAN CORN	August/83	3.3	—	6.3	—	**9.6**	3.0
	September	1.6	2.3	0.7	—	**4.6**	—
	October	82.7	7.3	1.2	—	**91.2**	58.7
	November	83.2	11.2	46.0	—	**140.4**	138.6
	December	10.2	19.2	19.3	—	**48.8**	119.7
	January/84	12.4	15.0	28.0	—	**55.4**	97.0
	February	16.9	12.1	23.2	—	**52.2**	123.3
	March	37.0	8.1	23.5	—	**68.6**	147.6
	April	26.4	5.3	20.9	—	**52.6**	84.9
	May	16.9	3.3	21.5	—	**41.7**	80.6
	June	27.9	1.7	6.6	—	**36.2**	42.1
	July	3.9	0.5	17.3	—	**21.7**	27.1
U.S. CORN	August/83	—	4.8	23.6	—	**28.4**	27.2
	September	—	—	5.4	—	**5.4**	23.2
	October	—	—	1.3	—	**1.3**	11.3
	November	—	—	0.5	—	**0.5**	37.8
	December	—	—	0.1	—	**0.1**	63.8
	January/84	—	—	0.2	—	**0.2**	45.0
	February	—	—	0.2	—	**0.2**	31.7
	March	—	—	0.2	—	**0.2**	16.4
	April	—	—	0.7	—	**0.7**	3.0
	May	—	--	29.6	—	**29.6**	12.2
	June	—	—	42.9	—	**42.9**	35.2
	July	—	—	29.0	—	**29.0**	38.8
TOTAL GRAINS*	August/83	41.1	8.6	63.6	0.8	**114.1**	86.1
	September	36.7	4.6	61.0	0.7	**103.0**	64.0
	October	115.7	13.4	48.7	0.4	**178.2**	141.9
	November	124.6	15.9	137.9	0.1	**278.5**	327.4
	December	61.7	22.8	111.0	1.1	**196.5**	376.1
	January/84	47.6	20.4	106.3	2.1	**176.5**	275.9
	February	43.6	16.7	77.4	1.1	**138.9**	235.3
	March	52.6	12.4	52.3	1.1	**118.5**	214.6
	April	31.7	8.7	43.8	1.1	**85.4**	146.6
	May	35.4	10.8	91.9	1.1	**139.2**	160.2
	June	50.4	7.3	108.0	1.1	**166.8**	149.1
	July	27.5	5.2	99.0	2.4	**134.2**	129.2

Source: L.F.B.C.

* Total include screenings.

[r] Revised.

TABLE 13

AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES – SELECTED POINTS
CROP YEAR 1983-84
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/83	173	148	175	–	199	226
	September	178	155	176	–	204	211
	October	172	156	176	–	200	213
	November	166	159	177	–	198	209
	December	165	151	171	–	194	205
	January/84	168	151	167	–	197	205
	February	170	143	158	–	191	196
	March	170	152	169	–	201	206
	April	170	157	172	–	198	208
	May	180	163	178	–	196	214
	June	183	164	178	–	194	215
	July	177	155	180	–	198	208
OATS	August/83	105	85	112	–	137	163
	September	127	109	136	–	162	165
	October	131	118	145	–	171	175
	November	132	118	138	–	166	170
	December	129	116	133	–	164	163
	January/84	135	119	141	–	176	174
	February	129	117	136	–	172	169
	March	135	121	144	–	179	174
	April	138	124	147	–	172	176
	May	150	132	154	–	180	214
	June	141	133	152	–	178	185
	July	130	115	135	–	163	170
BARLEY	August/83	110	93	122	–	138	161
	September	123	111	138	–	153	163
	October	131	116	144	–	160	167
	November	132	117	141	–	160	165
	December	129	111	137	–	159	163
	January/84	134	116	142	–	169	172
	February	128	116	134	–	165	165
	March	133	120	138	–	170	170
	April	136	121	142	–	166	172
	May	144	129	152	–	169	182
	June	140	129	148	–	165	181
	July	147	119	138	–	156	170
CORN	August/83	209	191	–	172	196	224
	September	207	185	–	176	205	211
	October	195	176	–	164	189	203
	November	193	176	–	161	191	198
	December	191	171	–	156	183	194
	January/84	194	172	–	156	182	195
	February	195	171	–	158	182	197
	March	204	173	–	166	190	201
	April	208	180	–	174	194	211
	May	214	194	–	181	198	221
	June	220	205	–	187	204	224
	July	238	207	–	182	205	222

Source: L.F.B.C.

TABLE 14

AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF BRAN AND SHORTS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1982-83 and 1983-84
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
		1982-83	1983-84	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84
BRAN	August	131.00	143.70	112.25	112.00	112.25	117.10
	September	118.75	151.55	86.00	119.50	86.25	125.75
	October	122.50	172.35	85.75	129.00	91.50	139.10
	November	119.75	188.90	94.25	150.25	100.00	158.55
	December	130.50	188.60	114.75	156.00	112.75	162.70
	January	135.75	183.55	118.25	155.60	116.25	157.55
	February	131.00	156.00	114.00	135.50	112.75	140.25
	March	136.50	155.50	117.25	132.75	115.25	135.10
	April	143.00	167.80	124.00	131.00	122.25	139.70
	May	145.00	171.55	127.00	139.50	125.00	145.85
	June	140.00	160.45	124.00	142.00	122.50	146.85
	July	133.00	140.30	110.60	119.40	110.20	125.10
SHORTS	August	131.00	144.00	112.25	114.00	112.25	116.75
	September	118.75	150.80	86.00	121.25	86.25	125.10
	October	122.50	171.25	92.75	131.00	91.50	139.00
	November	119.75	186.30	100.75	152.25	100.00	158.90
	December	130.50	186.45	114.75	158.00	112.75	165.00
	January	135.75	182.15	118.25	157.60	116.25	157.65
	February	131.00	155.55	114.00	137.50	112.75	140.55
	March	135.75	155.45	117.25	134.75	114.75	135.00
	April	141.80	167.80	124.00	133.00	122.20	139.45
	May	145.00	171.65	127.00	141.50	125.00	146.35
	June	140.00	160.45	124.00	144.00	122.50	146.85
	July	133.00	140.10	110.60	125.00	110.20	125.10

Source: L.F.B.C.

TABLE 15

AVERAGE MONTHLY PRICES SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1980-81 to 1983-84

	DECATUR* ($U.S./Tonne)				MONTREAL** ($CAN./Tonne)			
	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84
August	222	220	181	271	336	345	310	366
September	252	207	173	272	369	318	286	391
October	263	196	169	268	389	313	281	382
November	277	193	185	263	412	306	302	370
December	239	202	190	255	367	317	308	366
January	240	205	192	239	367	329	310	363
February	229	204	189	219	353	326	312	342
March	226	198	193	233	347	320	310	352
April	239	205	203	227	360	334	320	346
May	238	208	202	224	364	338	320	344
June	222	198	191	211	345	327	317	335
July	223	196	205	188	349	326	333	313

Source:* Feed Outlook And Situation Report, U.S.D.A.,
September 1984 (Fds-294), May 1984 (Fds-293), March 1984 (Fds-292), November 1983 (Fds-291)
** L.F.B.C.

APPENDIX TABLE 1

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st BY PROVINCE, SELECTED YEARS

(Thousands)

Province	Type of Livestock	1980	1981	1982	1983[r]	1984
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	3.6	3.7	3.5	3.6	**4.0**
	Beef Cattle	3.3	3.3	3.4	3.1	**3.2**
	Hogs	19.5	19.1	20.5	19.1	**19.5**
	All Poultry	—	—	—	—	**—**
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	33.5	36.5	35.8	34.6	**35.1**
	Beef Cattle	68.5	66.3	64.2	64.9	**65.9**
	Hogs	117.0	116.8	113.0	111.0	**122.0**
	All Poultry	—	—	—	—	**—**
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	54.2	56.0	55.8	54.7	**55.0**
	Beef Cattle	83.8	84.7	85.2	87.3	**87.0**
	Hogs	121.0	139.3	145.0	148.0	**158.0**
	All Poultry	—	—	—	—	**—**
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	40.7	42.4	42.8	41.4	**42.5**
	Beef Cattle	69.3	68.6	67.2	66.1	**66.5**
	Hogs	84.0	92.5	111.0	127.0	**133.0**
	All Poultry	—	—	—	—	**—**
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	132.0	138.6	137.9	134.3	**136.6**
	Beef Cattle	224.9	222.9	220.0	221.3	**222.6**
	Hogs	341.5	367.7	389.5	405.1	**432.5**
	All Poultry[1]	—	7,037.7	—	—	**—**
QUEBEC	Dairy Cattle	1,005.9	1,023.0	1,007.5	981.0	**975.0**
	Beef Cattle	605.0	634.0	639.5	632.0	**595.0**
	Hogs	3,482.0	3,440.0	3,225.0	3,340.0	**3,405.0**
	All Poultry	—	24,283.3	—	—	**—**
ONTARIO	Dairy Cattle	855.0	870.0	877.0	851.0	**851.0**
	Beef Cattle	2,030.0	1,968.0	1,885.0	1,875.0	**1,720.0**
	Hogs	3,284.0	3,200.0	3,320.0	3,515.0	**3,490.0**
	All Poultry	—	38,239.1	—	—	**—**
MANITOBA	Dairy Cattle	135.5	138.0	134.0	131.0	**129.0**
	Beef Cattle	1,074.5	1,024.0	986.0	932.0	**906.0**
	Hogs	876.0	865.0	865.0	948.0	**1,028.0**
	All Poultry	—	7,230.3	—	—	**—**
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	164.0	164.0	166.0	163.0	**162.0**
	Beef Cattle	2,251.0	2,237.0	2,184.0	2,112.0	**2,072.0**
	Hogs	640.0	560.0	500.0	560.0	**625.0**
	All Poultry	—	4,846.7	—	—	**—**
ALBERTA	Dairy Cattle	314.0	310.0	300.0	292.0	**289.0**
	Beef Cattle	3,841.0	3,843.0	3,721.0	3,553.0	**3,491.0**
	Hogs	1,251.0	1,185.0	1,068.0	1,250.0	**1,400.0**
	All Poultry	—	10,291.5	—	—	
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	147.0	146.0	149.0	144.0	**145.0**
	Beef Cattle	693.0	641.0	629.0	604.0	**615.0**
	Hogs	216.0	255.0	260.0	268.0	**275.0**
	All Poultry	—	10,749.5	—	—	**—**

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008, Vol. 6, No. 2, September 1984.

[r] Revised.

[1] Total poultry is not available by province in the Atlantic Provinces.

APPENDIX TABLE II

SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1967-68 to 1982-83*

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New-foundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1967-68	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	—	2,251,876
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	—	2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	—	2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	—	2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	—	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-84	**15,046**	**1,146,305**	**144,074**	**217,339**	**32,404**	**45,954**	**541,414**	**718**	**2,143,254**
Expenditures (dollars)									
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	—	19,789,943
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398	—	19,381,804
1969-70	4,998,868	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	—	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	—	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	—	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-84	**174,242**	**3,694,817**	**1,892,593**	**2,429,457**	**470,432**	**1,416,061**	**5,784,839**	**35,825**	**15,898,266**
Average expenditures per tonne (dollars)									
1967-68	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	—	8.79
1968-69	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	—	8.96
1969-70	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	—	7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	—	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	—	7.76
1972-73	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	—	8.06
1974-75	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	—	8.16
1975-76	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.40	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.53
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	50.00	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.71	50.00	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	50.00	8.02
1983-84	**11.58**	**3.22**	**13.14**	**11.18**	**14.52**	**30.81**	**10.68**	**49.90**	**7.42**

Source: L.F.B.C.

* Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by $4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977.

APPENDIX TABLE III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1967-1968 to 1983-84*

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
1967-68	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-69	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-70	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-71	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	1,720,140
1983-84	**428,500**	**120,758**	**1,102,051**	**16**	**306,483**	**24,949**	**160,497**	**2,143,254**

Source: L.F.B.C.

* See note to Appendix Table II

APPENDIX TABLE IV

MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES OF FEED GRAIN IN-STORE THUNDER BAY
($/tonne)

	WHEAT (feed)		OATS (1 feed)		BARLEY (1 feed)	
CROP YEAR	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84	1982-83	1983-84
August	121.82	**181.24**	93.61	**139.03**	105.57	**157.45**
September	115.79	**177.83**	88.27	**135.65**	100.38	**153.82**
October	106.43	**171.59**	79.39	**130.34**	91.32	**148.31**
November	116.15	**171.21**	87.98	**130.08**	100.25	**147.66**
December	122.14	**169.27**	93.40	**128.94**	105.76	**143.16**
January	125.76	**165.70**	97.39	**127.58**	109.89	**139.88**
February	133.23	**161.40**	103.92	**125.89**	116.66	**136.30**
March	138.64	**175.15**	106.41	**138.53**	120.47	**149.35**
April	150.75	**176.97**	113.32	**140.08**	130.10	**153.88**
May	152.13	**178.09**	112.21	**143.87**	131.57	**155.69**
June	154.68	**181.01**	117.30	**148.21**	134.38	**158.95**
July	159.49	**176.88**	123.31	**144.10**	138.86	**154.80**
AVERAGE	**133.08**	**173.86**	**101.38**	**136.03**	**115.43**	**149.94**

Source: Canadian Wheat Board.

APPENDIX TABLE V

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE AUGUST 23, 1984

(In dollars per metric tonne)

	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
	($ per tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma and Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	n/a
QUEBEC		
1 Iles de la Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	19.80	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevois, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
13 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis and Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunnenberg	13.90	9.50
6 Elsewhere in the Province	12.40	8.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince and Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
NEWFOUNDLAND		
1 Avalon Peninsula		
i) On movements via all water route	39.00	39.00
ii) On any other movements including all rail route and a combination of rail movement to Maritime destinations and furtherance by truck or water, or both	50.00	39.00
2 Labrador	50.00	50.00
3 Elsewhere in the Province	34.00	33.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 — Southern Interior, which consists of Division 1, 2, 3 and Subdivision 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	4.50	n/a
2 Zone 2 — Lower Mainland, which consists of Div. 4	11.50	n/a
3 Zone 3 — Vancouver Island, which consists of Div. 5	17.20	n/a
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	n/a
5 Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	n/a
6 Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	n/a
7 Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	n/a
8 Zone 8 — Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	15.90	n/a
9 Zone 9 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	n/a
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	50.00	n/a

n/a — Not applicable.

*For details refer to: Feed Freight Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE VI

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2.204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE

1983 • 1984

Canada

FONCTIONS ET ACTIVITÉS

***L'Office des provendes du Canada** est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provendes fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.*

MEMBRES DE L'OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

DENIS ÉTHIER
président

GUS SONNEVELD
vice-président

WAYNE EVERETT
membre

J.-MAURICE TÉTRAULT
membre

ARLINGTON S. MAIR
membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Claude Breton
Cowansville, Qué.
membre

Brigid Pyke,
Wolfe Island, Ont.
membre

Holiis W. Duffett,
Portugal Cove, T.-N.
membre

Arthur Porter,
Belmont, N.-É.
membre

Léopold Harvey,
Delisle, Qué.
membre

John Vollebregt,
Chilliwack, C.-B.
membre

DIRECTION

Charles Charron
directeur de l'information

John McAnulty
directeur des transports

Guy René de Cotret
directeur général-Coordination du programme

Pierre B. Morin
directeur de la finance

J.T. (Ross) Husdon
directeur des programmes pour la C.-B.

A. Douglas Mutch
directeur de la recherche économique et secrétaire de l'Office

SIÈGE SOCIAL

Adresse
Pièce 400
5180, ch. Queen Mary
Montréal, Québec
H3W 3E7

SUCCURSALE

Adresse
Pièce 3
17655 - 57e Avenue
Surrey (Cloverdale),
Colombie-Britannique
V3S 1H1

Adresse postale
C.P. 177
Succursale Snowdon
Montréal, Québec
H3X 3T4

Téléphone
(605) 576-8144
Télex
04-53384

Téléphone
(514) 283-7505
Télex
055-67137

LETTRE AU MINISTRE

Office des provendes du Canada | Livestock Feed Board of Canada

Montréal,
Juin 1985

L'honorable John Wise
Ministre de l'Agriculture
Ottawa

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le dix-huitième rapport annuel de l'Office des provendes du Canada, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1984.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1984 et le 31 mars 1985. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

Denis Éthier, président

A. Douglas Mutch, secrétaire

Gus Sonneveld, vice-président

Arlington S. Mair, membre

Wayne Everett, membre

J.-Maurice Tétrault, membre

Canada

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984

TABLE DES MATIÈRES

Message du Président 6
Sommaire de la campagne agricole 1983-1984 6
Activités de l'Office 8
Besoins en céréales fourragères 8
Programme d'aide au transport des céréales fourragères 12
Programme d'entreposage des céréales fourragères 15
Transport et entreposage 16
Recherche 18
Surveillance, information et consultation 19
Comité consultatif 20
Personnel 20
États financiers 20

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Consommation fourragère des unités animales 8
Tableau 2 Production céréalière totale du Canada 9
Tableau 3 Expéditions subventionnées 13
Tableau 4 Expéditions subventionnées par mode de transport 14
Tableau 5 Expéditions ferroviaires subventionnées vers l'est du Canada 15
Tableau 6 Demandes d'aide approuvées, aux termes du "Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères" 16
Tableau 7 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères 17
Tableau 8 Moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs 17
Tableau 9 Produits fourragers: disponibilités et utilisation 29
Tableau 10 Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada 30
Tableau 11 Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur 31
Tableau 12 Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement 32
Tableau 13 Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers 34
Tableau 14 Moyenne mensuelle des prix de vente du son et du gru rouge 35
Tableau 15 Moyenne mensuelle des prix de la farine de tourteau de soja 35

ISSN 0711-818X

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales fourragères au comptant	10
Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tourteau de soja (49%)	11
Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux	12
Graphique 4	Tarifs ferroviaires du transport des céréales	18
Graphique 5	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur	19

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Élément I	1984	21
	1985	25
Élément II	1984	22
	1985	26
Élément III	1984	22
	1985	26
Élément IV	1984	23
	1985	27
Élément V	1984	23
	1985	27
Élément VI	1984	24
	1985	28
Tableau I	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	36
Tableau II	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	37
Tableau III	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	38
Tableau IV	Moyenne mensuelle des prix appliqués par la Commission canadienne du blé aux céréales fourragères du marché intérieur	38
Tableau V	Extrait des taux d'aide en vigueur à partir du 24 août 1984	39
Tableau VI	Équivalences métriques	40

MESSAGE DU PRÉSIDENT
SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984

LE MARCHÉ INTÉRIEUR

◇ La consommation fourragère du bétail et de la volaille au Canada a baissé graduellement de 1980 à 1982. Après avoir atteint un creux en 1982, elle a augmenté lentement au cours des deux dernières années, et les niveaux de 1984 ont dépassé légèrement les totaux enregistrés en 1980.

Les effectifs de bovins laitiers ont eu tendance à baisser lentement dans toutes les régions au cours des dernières années et le nombre des bovins de boucherie a diminué constamment. Les effectifs des volailles ont été relativement stables, durant les années 80, l'industrie s'adaptant aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. Toutefois, la production de volaille a commencé à augmenter nettement au milieu de 1984.

En ce qui concerne les porcs, le niveau de la production au Québec s'est stabilisé au cours des cinq dernières années et la production porcine de l'Ontario a varié d'année en année selon l'état du marché. Dans les Prairies, la production de porcs avait diminué au début des années 80 mais elle a nettement regrimpé au cours des deux dernières années. En Colombie-Britannique et dans les provinces de l'Atlantique, la production s'est accrue constamment durant les cinq dernières années.

◇ Dans les Maritimes, la production totale de céréales fourragères a baissé. En 1983, le total de 284 000 tonnes des trois provinces représentait une diminution de 23 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982. Au Québec et en Ontario, la production a également baissé par rapport aux niveaux records atteints dans ces deux provinces au cours des dernières années, mais la tendance de la production continue d'être à la hausse.

À l'origine, la production céréalière des Prairies, en 1983, était censée atteindre des niveaux records; la récolte a été excellente, mais le temps chaud et sec a réduit les rendements. En 1983-1984, les forts mouvements d'exportation ont réduit les stocks de report à des niveaux minimaux. Ce fait, combiné à la sécheresse subie par la récolte de 1984, donnera probablement lieu à un certain rationnement des disponibilités pendant la campagne agricole 1984-1985.

◇ Étant donné le resserrement général du marché mondial des céréales fourragères, les prix des trois céréales fourragères des Prairies ont dépassé les niveaux de l'an dernier pour l'ensemble de 1983-1984. Les prix des céréales fourragères des Prairies ont été relativement faibles par rapport à ceux du maïs américain, tandis que ceux du maïs ontarien ont été relativement fermes.

Les prix des ingrédients protéiques sont surtout fixés d'après le prix du tourteau de soja. Les prix se sont accrus nettement, durant l'été de 1983, alors qu'une vague de chaleur entraînait une détérioration rapide des perspectives de la récolte de soja américain de 1983. Cependant, ces prix élevés n'ont pas pu durer et les prix du tourteau de soja ont ensuite eu tendance à baisser durant la majeure partie de la campagne agricole 1983-1984.

◇ Compte tenu de la diminution de la production céréalière dans l'est du Canada et des prix très intéressants des céréales fourragères de l'Ouest, il y a eu un accroissement des expéditions de céréales fourragères cultivées dans les Prairies vers l'est du Canada en 1983-1984. Les expéditions de blé et d'orge des Prairies vers l'est du Canada ont augmenté de 21 pour cent et de 84 pour cent respectivement, tandis que les expéditions d'avoine ont baissé de 23 pour cent, atteignant un nouveau plancher de 97 600 tonnes. Les expéditions de céréales de l'Est dans l'est du Canada sont demeurées près des niveaux de l'année dernière. Pour la Colombie-Britannique, les expéditions totales se sont accrues de 11 pour cent en 1983-1984.

Les expéditions subventionnées vers toutes les régions admissibles ont totalisé 2,14 millions de tonnes en 1983-1984, soit une hausse de 421 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982-1983. Les expéditions totales destinées à l'est du Canada se sont élevées à 1,6 million de tonnes, soit 370 500 tonnes de plus que l'an dernier, tandis que celles destinées à la Colombie-Britannique ont augmenté de 52 100 tonnes, pour totaliser 541 400 tonnes. Les expéditions vers le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont atteint 259 tonnes en 1982-1983 et 718 tonnes en 1983-1984.

◇ Une fois de plus, le réseau de transport des céréales fourragères destinées au marché intérieur a relativement bien fonctionné pendant la campagne agricole 1983-1984, assurant l'acheminement régulier des céréales vers les principales destinations. Des majorations de tarifs de transport ont cependant entraîné une hausse supplémentaire du coût de la production animale dans les régions déficitaires en céréales.

La disponibilité de wagons-trémies et de wagons couverts a été plus que suffisante pour assurer le transport des céréales fourragères de consommation intérieure en 1983-1984. Ce fait résulte en grande partie du ralentissement de l'économie nationale qui a influé sur le volume du transport d'autres produits en vrac comme la potasse et le ciment.

◇ Les membres et le personnel de l'Office ont continué à prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations commerciales portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espaces d'entreposage, la commercialisation, le transport, la manutention et d'autres questions connexes. Le directeur général de la coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

L'Office a également participé à des consultations concernant la politique intérieure des céréales fourragères et le tarif ferroviaire du Pas-du-Nid-de-Corbeau. M. Gus Sonneveld a été nommé représentant de l'Office au Comité supérieur de transport du grain et a pris une part active aux travaux de ce comité.

LE MARCHÉ INTERNATIONAL

◇ En 1983-1984, la diminution de la production fourragère aux États-Unis a été la principale cause de la vigueur des prix dans le marché international des céréales fourragères. La réduction des stocks céréaliers mondiaux résulte principalement de la situation aux États-Unis, car, ailleurs, les stocks céréaliers ont augmenté en 1983-1984.

Aux États-Unis, la production de céréales secondaires de 1983 a totalisé 136,7 millions de tonnes, soit une baisse de 45 pour cent par rapport à la production record de 250,7 millions de tonnes en 1982. Les stocks de report de 1982-1983 atteignant 97,5 millions de tonnes, les approvisionnements totaux se sont élevés à 234,2 millions de tonnes, soit une diminution de 84,7 millions de tonnes ou 26 pour cent par rapport aux disponibilités totales de 1982-1983. Cette réduction importante de la production a nécessité une diminution de l'utilisation durant la campagne agricole 1983-1984 et a fait baisser les stocks de report à leur plus bas niveau depuis huit ans, soit 26,4 millions de tonnes.

◇ La tendance générale à la baisse des prix, enregistrée depuis deux ans sur le marché international, a cessé vers la fin de 1982. Au début de 1983, les réductions de production prévues dans le cadre du Programme de paiement en nature des États-Unis ont constitué un élément de soutien fondamental pour les marchés, ce qui a eu tendance à faire monter les prix pendant tout le premier semestre de l'année civile. Au cours de l'été 1983, la détérioration de la récolte de maïs américain a occasionné un brusque bondissement des prix des céréales secondaires qui s'est poursuivi jusqu'en automne.

Les intervenants du marché ont alors décidé que les prix avaient assez augmenté pour rationner suffisamment les disponibilités en fonction de la demande. Les prix ont ainsi eu tendance à baisser pendant le dernier trimestre de 1983 et durant les deux premiers mois de 1984. De mars à juillet 1984, les prix du marché se sont ensuite raffermis de nouveau, la rareté des approvisionnements fourragers mondiaux rendant nécessaire une forme de rationnement. À mesure que la campagne agricole tirait à sa fin, il devenait évident que 1984 serait une année de production excédentaire qui s'est traduite par un fléchissement des prix des céréales pour la récolte 1984.

◇ Le ministère de l'Agriculture des États-Unis évalue la production mondiale de blé et de céréales secondaires de 1983-1984 à un total de 1 178 millions de tonnes, contre 1 261 millions de tonnes en 1982-1983. L'utilisation mondiale est censée atteindre 1 244 millions de tonnes, contre 1 224 millions de tonnes l'an dernier. Par conséquent, les stocks de report ont baissé de 66,7 millions de tonnes pour totaliser 167,7 millions de tonnes à la fin de la campagne agricole 1983-1984.

Denis Éthier, Président

ACTIVITÉS DE L'OFFICE

Les activités de l'Office des provendes du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, dont l'application relève de l Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de répondre à ces besoins par des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

De plus, l'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères de l'Ouest ainsi que du blé, du maïs et de l'orge ontariens destinés aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

L'Office applique aussi, en collaboration avec Agriculture Canada, le Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères et un programme relatif aux silos intérieurs. Le premier programme vise à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments des animaux des régions déficitaires en céréales de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Le dernier programme visait à aider les sociétés et les particuliers à construire de nouveaux silos intérieurs et à agrandir les espaces d'entreposage déjà existants dans la même région.

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1983-1984, sont exposées ci-après d'une façon plus approfondie et accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1983-1984 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins annuels en aliments fourragers, on convertit les effectifs animaux en "consommation fourragère" pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **tableau 1.**

Au Canada, la consommation fourragère par les animaux de ferme a diminué graduellement de 1980 à 1982. Après une stabilisation en 1982, il y a eu une augmentation lente, au cours des deux dernières années, les niveaux de 1984 dépassant légèrement les totaux enregistrés en 1980. Les tendances ont varié par type d'animal et par région.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins laitiers sont demeurés assez stables durant les cinq dernières années, tandis que les effectifs de bovins de boucherie ont atteint un point culminant en 1981. Ensuite, ils ont baissé en 1982 et 1983, pour regrimper un peu en 1984. En 1982 et 1983, la

TABLEAU 1

CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUILLET, PAR RÉGION
(en milliers de tonnes)

Région	1980	1981	1982	1983	1984p
Provinces de l'Atlantique	522	543	552	558	582
Québec	3,113	3,105	2,981	3,016p	3,069
Ontario	3,676	3,608r	3,626	3,703p	3,670
Prairies	3,679	3,580	3,434	3,508	3,693
Colombie-Britannique	588	608	607	600p	612
TOTAL	11,578	11,444	11,200	11,385	11,626

r Données révisées.
p Données provisoires.

1. Catégories de bétail au 1er juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux. (Source: Statistique Canada).
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: pondeuses, poulets, dindons. (Source: Offices nationaux de commercialisation).
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES
DE 1980 à 1985, PAR PROVINCE
– EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE –

	Bovins Laitiers	Bovins de Boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Pondeuses	Poulets	Dindons
Provinces de l'Atlantique	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Québec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
Colombie-Britannique	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

Ces "facteurs de consommation de céréales" ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983. Il est possible d'obtenir sur demande des copies de cette étude.

production des effectifs de bovins de boucherie a compensé les hausses de la production de porcs, mais les besoins en aliments fourragers ont augmenté en 1984 en raison de l'accroissement général des effectifs animaux en Colombie-Britannique.

Dans les Prairies, les effectifs de bovins laitiers ont baissé lentement, pendant chacune des cinq dernières années, tandis que le fléchissement a été encore plus prononcé dans l'industrie des bovins de boucherie. De 1980 à 1984, les effectifs de bovins de boucherie sont passés de 7,16 millions de têtes à 6,47 millions, soit une diminution de presque 10 pour cent. Les effectifs porcins, pendant cette période de cinq ans, ont baissé de 1980 à 1982, avant de grimper nettement en 1983 et 1984. Au Manitoba, pour la première fois, les effectifs porcins ont maintenant dépassé les effectifs de bovins de boucherie.

En Ontario, de 1980 à 1982, les effectifs de bovins laitiers ont augmenté mais les réductions de 1983 ont effacé cet accroissement. L'industrie du boeuf a connu des baisses constantes, les effectifs passant de 2,03 millions de têtes, en 1980, à 1,72 millions, en 1984, soit une diminution de 15 pour cent. L'industrie porcine a généralement été en expansion au cours des cinq dernières années, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, la totalité des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeurée assez constante durant les dernières années.

Au Québec, le troupeau laitier a augmenté légèrement, en 1981, mais les effectifs ont baissé pour chaque année consécutive. Les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. Suite à l'état du marché nord-américain, les effectifs ont diminué depuis le point culminant atteint en 1982. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est également stabilisée au cours des cinq dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont aussi stabilisés durant cette période.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins laitiers et des bovins de boucherie ont été assez constants, diminuant légèrement au cours des cinq dernières années. Toutefois, les effectifs porcins ont augmenté constamment et causé un accroissement continu de la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique.

Pour la volaille, les tendances sont généralement similaires dans toutes les régions. La production d'oeufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. La production de poulets à griller a également été assez constante et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **tableau 1, en annexe.**

Production locale

En 1983, la production totale de céréales fourragères a diminué dans les Maritimes, atteignant 238 000 tonnes dans les trois provinces, soit une baisse de 23 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982. Étant donné que la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique s'est accrue durant cette période, ce niveau moins élevé des disponibilités locales a donné lieu à une augmentation des achats hors province.

Bien que le Québec ait connu sa deuxième récolte en importance jamais obtenue, la production a été inférieure à la récolte record de 1982. La demande de céréales fourragères qui est demeurée près des niveaux de l'année précédente, a eu pour conséquence un accroissement des expéditions provenant de l'extérieur du Québec. Cette demande accrue a renversé la tendance des trois années précédentes.

En Ontario, la production a chuté pour la deuxième année consécutive. Une bonne partie de cette réduction résulte d'une diminution de la superficie et du rendement attribués au maïs. La production du maïs ontarien se chiffrait à 4,7 millions de tonnes en 1983, contre une récolte de 5,2 millions de tonnes en 1982. En dépit de ces résultats, la production céréalière de l'Ontario est demeurée largement excédentaire.

À l'origine, on prévoyait que la production céréalière des Prairies atteindrait des niveaux records ou s'en approcherait en 1983. Cependant, au fur et à mesure que l'été progressait, les estimations des rendements ont dû être réduites, en raison du temps chaud et sec. Étant donné l'importance des superficies ensemencées, la récolte a quand même été considérable, mais la production finale n'a pas atteint les prévisions faites au départ. Suite à ces réductions de rendements, la Commission canadienne du blé a eu certaines difficultés d'approvisionnement à mesure que la campagne agricole tirait à sa fin.

Les mouvements d'exportation des céréales des Prairies qui ont atteint un niveau record durant la campagne agricole 1982-1983 ont aidé à écouler la récolte exceptionnelle de 1982. Les mouvements d'exportation encore plus importants de 1983-1984, combinés à une récolte un peu moins élevée en 1983, ont eu pour conséquence que les stocks de report ont été réduits au minimum. Compte tenu de l'importance moindre de ces stocks de report et de l'effet de la sécheresse sur la récolte de 1984, un certain rationnement des disponibilités est à prévoir pour la campagne agricole 1984-1985.

TABLEAU 2

PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA[a]
(en milliers de tonnes)

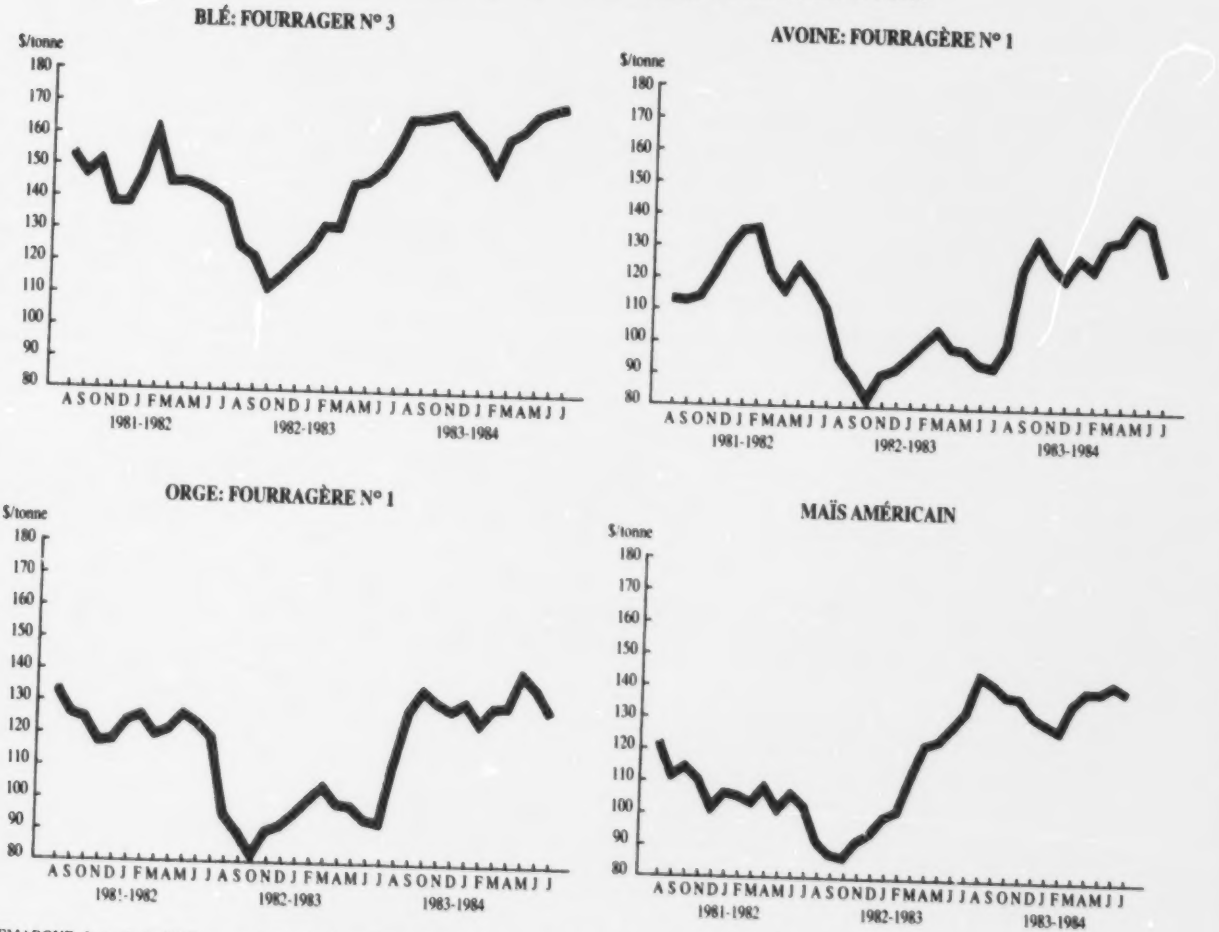
Région	1980	1981	1982	1983
Provinces de l'Atlantique	264.3	293.0	307.5	284.3
Québec	1,287.6	1,748.5	1,947.0	1,807.0
Ontario	7,374.2	7,708.0	7,527.0	6,872.5
Prairies	30,550.4	38,992.0	42,390.9	37,356.0
Colombie-Britannique	453.0	315.7	371.4	432.6
TOTAL	39,929.5	49,057.2	52,543.8	46,752.4

Source: Statistique Canada, n° 22-002 au catalogue, vol. 63, n° 6 (septembre 1984).

[a] Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
- Colombie-Britannique: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés.
- Prairies: blé, avoine, orge.
- Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain.

GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO – CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1983-1984



REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay. Le prix de la formule est le prix de la formule du maïs de la Commission canadienne du blé et le prix du marché libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse des marchandises de Winnipeg. Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau, à Chicago, en dollars américains, par tonne, au cours de la saison de navigation. À la fermeture de la saison de navigation, on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.

Prix

Pour l'ensemble de la campagne agricole 1983-1984, les prix des trois céréales fourragères des Prairies ont dépassé les niveaux de la campagne agricole 1982-1983, traduisant ainsi le resserrement général du marché mondial des céréales fourragères. Les hausses de prix n'ont pas été aussi considérables que celles enregistrées dans le marché du maïs, mais elles ont été néanmoins importantes. Si l'on considère les stocks entreposés à Thunder Bay, le prix du marché libre du blé fourrager a atteint en moyenne 164,47 $ la tonne, en 1983-1984, soit une augmentation de 32,21 $ par rapport aux niveaux de 1982-1983; le prix de l'avoine fourragère s'est élevé en moyenne à 127,78 $ la tonne, soit un accroissement de 32,84 $; tandis que le prix de l'orge fourragère a été en moyenne de 130,22 $ la tonne, soit une hausse de 30,01 $.

Pendant toute la campagne agricole 1983-1984, les prix des céréales fourragères des Prairies ont été relativement moins élevés que ceux du maïs américain, tandis que ceux du maïs ontarien ont été un peu plus élevés. Conformément à leur évolution saisonnière normale, les prix du maïs de l'Ontario ont été relativement fermes au cours des trois derniers mois précédant la récolte. Cependant, après avoir atteint un point culminant en septembre, les prix du marché ont nettement baissé en octobre et en novembre, à mesure que entrait la nouvelle récolte sur le marché. Les prix sont ensuite demeurés re-

lativement stagnants jusqu'en mars, pour ensuite se raffermir à mesure que le marché se resserrait.

Pour l'ensemble de l'année, la moyenne des prix du maïs de l'Ontario a été très supérieure aux niveaux de 1982-1983, en raison du niveau nettement moins élevé de la récolte de maïs américain et du raffermissement des prix enregistrés par la suite sur tous les marchés des céréales secondaires. En outre, la demande accrue de la part du Québec et les tarifs ferroviaires spéciaux selon le volume expédié vers cette province ont également aidé à raffermir les prix dans le sud-ouest de l'Ontario. Par conséquent, la moyenne des prix du maïs à Chatham a légèrement dépassé celle du maïs à Montréal, en 1983-1984, augmentant de 42,27 $ par rapport aux niveaux de l'année précédente, tandis que les prix à Montréal augmentaient de 39,26 $.

Le **graphique 1** illustre l'évolution mensuelle moyenne des prix de l'avoine, de l'orge et du blé fourragers et du maïs américain.

Les prix des ingrédients protéiques sont surtout fixés d'après le prix du tourteau de soja. Durant l'été de 1983, les prix se sont accrus nettement, une vague de chaleur ayant entraîné une détérioration rapide des perspectives de la récolte de soja américain de 1983. Cependant, ces prix élevés n'ont pas pu se maintenir et les prix du tourteau de soja ont ensuite eu tendance à baisser durant la majeure partie de la campagne agricole 1983-1984.

Depuis le début des années 80, étant donné la forte demande d'huiles végétales par rapport à la faible demande du tourteau de soja, le pressurage du soja est effectué surtout pour vendre l'huile; la farine est ensuite écoulée au meilleur prix possible. Comme l'illustre le **graphique 2,** cette situation a donné lieu à des prix relativement peu élevés de la farine protéique.

L'effet des variations de prix des céréales et des composants protéiques se répercute sur les prix des aliments composés. Comme l'illustre le **graphique 3,** les prix intérieurs moyens des aliments du bétail ont augmenté nettement au début de la campagne 1983-1984 et sont demeurés généralement plus élevés pendant toute la campagne agricole. Les prix croissants des céréales et de la farine protéique ont expliqué l'augmentation au début de la campagne agricole. Par la suite, la fermeté continue des prix du marché céréalier, durant toute la campagne, a plus que compensé le fléchissement des prix du marché des composants protéiques.

Expéditions de céréales fourragères

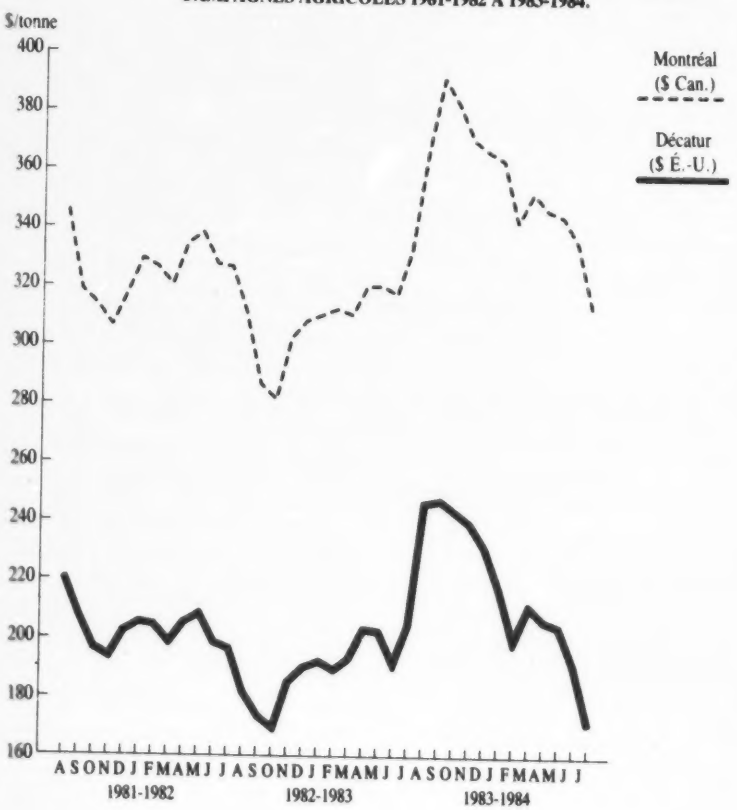
Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de faibles disponibilités en céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir comparativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

Dans l'est du Canada, les expéditions vers le Québec et les provinces de l'Atlantique se sont accrues à cause de la production céréalière locale moins élevée et des besoins plus importants en aliments du bétail. Étant donné que l'orge de l'Ouest était offerte à des prix très concurrentiels, cette céréale a représenté une bonne partie des expéditions supplémentaires. En 1983-1984, pour les expéditions de maïs ontarien vers certains points du Québec, des tarifs spéciaux très concurrentiels, par volume de marchandise, ont également été offerts par les sociétés ferroviaires. Ces tarifs spéciaux expliquent en grande partie le mouvement accru du maïs ontarien vers le Québec qui s'est fait surtout au détriment du maïs américain. La diminution des importations de maïs américain à destination du Québec a correspondu à peu près à l'accroissement des expéditions de maïs ontarien.

En 1983-1984, les expéditions vers la Colombie-Britannique ont augmenté, traduisant surtout un accroissement de la

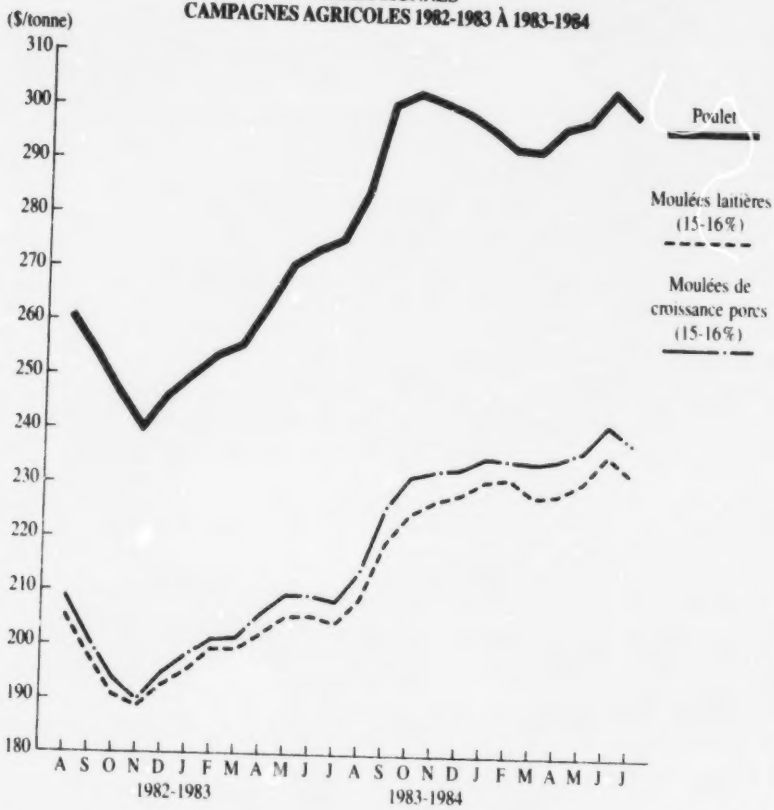
GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1983-1984.



GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS
CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 À 1983-1984



consommation fourragère durant l'année. Pour des raisons d'ordre géographique, l'Alberta répond principalement aux besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique; le district de Peace River de la Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies fournissent aussi certains approvisionnements.

En 1983-1984, les importations totales de maïs américain utilisé à des fins fourragères ont continué à baisser, maintenant ainsi la tendance amorcée en 1981-1982. Les expéditions accrues de maïs ontarien par l'entremise du réseau commercial ont eu tendance à remplacer celles du maïs américain, au cours des dernières années. Comme on l'a mentionné ci-dessus, cette tendance a été accentuée en 1983-1984 lorsque les sociétés ferroviaires ont établi des tarifs marchandises spéciaux selon la quantité pour les expéditions de maïs ontarien vers certains endroits du Québec.

PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide au transport et dépenses

Le seul changement apporté aux taux d'aide au transport des céréales fourragères durant la campagne agricole 1983-1984 a été la révision des taux s'appliquant aux destinations situées à Terre-Neuve et au Labrador; elle était nécessaire en raison d'une forte hausse des tarifs du transport ferroviaire à destination de cette région. Les tarifs ferroviaires applicables au transport des céréales cultivées dans les Prairies, expédiées de Thunder Bay à destination de l'Ontario, du Québec et des provinces Maritimes, se sont accrus de 6 pour cent, tout comme les tarifs s'appliquant aux expéditions des Prairies vers la Colombie-Britannique.

Puisque les taux d'aide pour la plupart des zones n'ont pas été modifiés en 1983-1984, les coûts plus élevés du transport continuent d'effriter les avantages de ce programme. Le programme couvre actuellement environ une moyenne de 20 pour cent des coûts du transport vers l'est du Canada et de 38 pour cent des coûts des expéditions vers la Colombie-Britannique.

Les taux actuels de l'aide au transport des céréales fourragères figurent au **tableau V, en annexe.** Ces taux devaient entrer en vigueur le 23 août 1984 et comportaient certaines révisions résultant d'une décision visant à étendre l'admissibilité à l'aide au transport à toutes les céréales de production intérieure. Ces changements ont été annoncés au début de la campagne agricole 1984-1985 et ils seront donc traités à fond dans le Rapport annuel de l'année prochaine.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme durant la campagne agricole 1983-1984 a augmenté de 421 000 tonnes par rapport au creux record de 1,72 million de tonnes expédiées en 1982-1983. Les dépenses totales se sont aussi accrues comparativement au faible niveau record des paiements de 1982-1983 et ont totalisé 15 898 266 $ pour la campagne agricole à l'étude. En 1983-1984, le nombre total de demandes examinées a augmenté, en atteignant 11 356 par rapport à 11 127 l'an dernier, et le nombre de demandeurs a baissé légèrement à un total de 715.

Niveau des expéditions subventionnées

Étant donné la baisse de la production céréalière dans l'est du Canada et les prix très intéressants des céréales fourragères de l'Ouest, il y a eu un accroissement des expéditions de céréales fourragères cultivées dans les Prairies à destination de l'Est canadien, en 1983-1984. Les expéditions de blé et d'orge des Prairies vers l'est du Canada ont augmenté de 21 pour cent et 84 pour cent, respectivement, tandis que les expéditions d'avoine ont diminué de 23 pour cent, pour tomber à un nouveau creux de 97 600 tonnes. Les expéditions de céréales de l'Est dans l'est du Canada sont demeurées près des niveaux de l'an dernier.

En 1983-1984, les expéditions totales pour la Colombie-Britannique, se sont accrues de 11 pour cent. Comme on l'a mentionné ailleurs dans ce rapport, ce pourcentage traduit surtout un accroissement des effectifs animaux de la Colombie-Britannique pendant la période à l'étude.

Étant donné que le district de Peace River de la Colombie-Britannique et la région de Creston-Wynndel se trouvent tous les deux dans la région désignée par la Commission canadienne du blé et que la majeure partie de l'industrie du bétail de la Colombie-Britannique est située à l'extérieur de ces régions, presque toute la production de bétail de la Colombie-Britannique est admissible à l'aide au transport des céréales fourragères.

Les expéditions subventionnées vers toutes les régions admissibles ont totalisé 2,14 millions de tonnes en 1983-1984, soit une hausse de 421 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982-1983. Les expéditions totales à destination de l'est du Canada se sont élevées à 1,6 million de tonnes, soit 370 500 tonnes de plus que l'année précédente, tandis que les expéditions vers la Colombie-Britannique ont augmenté de 52 100 tonnes pour totaliser 541 400 tonnes. Les expéditions vers le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont atteint 259 tonnes en 1982-1983 et 718 tonnes en 1983-1984.

Expéditions subventionnées selon le mode de transport

Les données relatives aux expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits céréaliers selon le mode de transport, présentées au **tableau 4,** fournissent un aperçu de l'acheminement des céréales fourragères de la région des Prairies et du district de Peace River vers les régions productrices de bétail de la Colombie-Britannique et de l'Est canadien. Ce tableau comprend également une petite quantité d'issues de minoterie produite dans les Prairies et acheminée directement aux usines d'aliments du bétail.

Les expéditions totales des Prairies vers la Colombie-Britannique se sont accrues de 52 100 tonnes par rapport à l'an dernier. Cette augmentation se répartissait entre les expéditions par camion et les expéditions par chemin de fer; les expéditions par camion sont passées de 171 500 tonnes en 1982-1983, à 190 200 tonnes en 1983-1984, tandis que les expéditions ferroviaires ont augmenté de 318 000 tonnes à 351 900 tonnes.

Les expéditions du district de Peace River ont augmenté de 4 600 tonnes, surtout à la suite d'un léger accroissement des expéditions ferroviaires. Les expéditions à partir des silos terminus de la côte de la Colombie-Britannique sont passées de 9 900 tonnes, en 1982-1983, à 10 600 tonnes, en 1983-1984. Comme d'habitude, le camionnage a représenté la majeure partie du mouvement à partir de ces silos terminus.

Les expéditions totales des Prairies et de Thunder Bay à destination de l'Est canadien ont augmenté de 385 000 tonnes par rapport aux niveaux de 1982-1983, pour atteindre un total de 1,39 million tonnes. Aucun changement majeur de mode de transport n'a eu lieu, les expéditions par bateau représentant 75 pour cent des expéditions totales, celles par chemin de fer, un peu plus de 24 pour cent et celles par camion, un peu moins de 1 pour cent.

Dans l'est du Canada, 243 000 tonnes de maïs ontarien ont été expédiées vers des zones admissibles dans les autres provinces, en 1983-1984, contre 257 600 tonnes en 1982-1983. Le maïs a représenté presque la totalité des expéditions en 1982-1983 et a été la seule céréale de l'Ontario dont les expéditions ont été subventionnées en 1983-1984. Au cours des deux années, environ 75 pour cent des expéditions ontariennes ont été faites directement aux utilisateurs et 25 pour cent sont passées par les ports de la région du bas Saint-Laurent. Environ 85 pour cent des expéditions directes ont été effectuées par chemin de fer.

Pour les expéditions secondaires au-delà des silos de transbordement de l'Est, le **tableau 4** indique le mode de transport à partir des silos de transbordement où s'est faite la réception initiale des céréales. Ces expéditions englobent essentiellement les envois par bateau de Thunder Bay vers les silos de transbordement de l'Est, qui figurent dans la section des expéditions primaires, du **tableau 5.** Les expéditions subventionnées sont additionnées au bas de

TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984
(en tonnes métriques)

Province	Blé[1]	Avoine	Orge[3]	Maïs[2]	Criblures	Issues de Minoterie	TOTAL[a] (en tonnes)	Dépenses ($)
Terre-Neuve	16,162	4,105	11,202	12,055	1,506	924	45,954	1,416,061
Île-du-Prince-Édouard	5,912	2,296	15,592	7,569	62	973	32,404	470,432
Nouvelle-Écosse	21,191	8,754	87,023	78,041	12,359	9,971	217,339	2,429,457
Nouveau-Brunswick	13,019	6,137	57,746	58,005	6,756	2,411	144,074	1,892,593
Québec	235,261	74,279	644,784	87,473	959	103,533	1,146,368	3,694,817
Ontario	4,327	2,035	8,304	—	177	203	15,046	174,242
Colombie-Britannique	132,345	22,960	277,157	—	3,130	42,482	541,414	5,784,839
Yukon et les Terr. du N.-O.	283	192	243	—	—	—	718	35,825
TOTAUX 1983-1984	428,899	120,708	1,102,051	243,143	24,949	160,497	2,143,358	16,898,268
1982-1983	350,694	153,477	699,697	249,830	47,099	169,859	1,720,148	13,789,566
1981-1982	377,427	212,676	826,626	235,450	47,466	171,750	1,943,919	15,368,113

[a] Les totaux comprennent de petites quantités de seigle et de maïs de l'Ouest et de blé de l'Ontario.
[1] Comprend les expéditions de céréales sur échantillon et de blé de l'Est.
[2] Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.
[3] Comprend l'orge cultivée dans l'Est expédiée dans les provinces de l'Atlantique.

la section des expéditions primaires de ce tableau qui comprennent déjà ces expéditions secondaires.

La plupart des livraisons secondaires sont acheminées par les ports de la région du bas Saint-Laurent pour l'utilisation finale au Québec. Le camionnage continue d'accaparer le gros des expéditions à partir des silos du Saint-Laurent. En 1983-1984, 6 000 tonnes seulement ont été transportées par chemin de fer à partir de ces ports, tandis que 1 034 000 tonnes ont été expédiées par camion.

Les expéditions secondaires à partir des ports des Maritimes ont baissé de 21 400 tonnes en 1983-1984 et n'ont totalisé que 17 400 tonnes. Cette baisse s'inscrit dans la tendance des dernières années, les frais élevés d'entreposage des céréales tendant à décourager le transport par bateau vers les Maritimes. Le principal mode de transport des céréales fourragères vers cette région continue d'être le chemin de fer.

Les expéditions subventionnées des produits céréaliers par voie ferroviaire directe des Prairies et de Thunder Bay vers l'Est canadien ont totalisé 322 000 tonnes en 1983-1984, contre 204 100 tonnes en 1982-1983 **(tableau 5)**. Cette augmentation de 118 000 tonnes s'est répartie uniformément dans l'est du Canada. Elle est généralement imputable à la diminution de la production céréalière locale dans les zones admissibles, de même qu'à un léger accroissement de la demande totale de céréales fourragères.

La part des expéditions directes par chemin de fer vers l'Est canadien qui provient de points situés dans les Prairies, soit les expéditions dites du Plan C, figure au **tableau 5.** Ces expéditions sont passées de 99 000 tonnes en 1982-1983 à 259 000 tonnes, en 1983-1984; cette augmentation traduit à la fois l'augmentation des expéditions ferroviaires directes et le fait qu'à partir de Thunder Bay, celles-ci aient baissé de 104 900 tonnes, en 1982-1983, à 63 000, en 1983-1984.

TABLEAU 4

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE MODE DE TRANSPORT
CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984
(en milliers de tonnes)

	CAMION	TRAIN	BATEAU	TOTAL
EXPÉDITIONS PRIMAIRES				
Vers la Colombie-Britannique, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest de:				
Provinces des Prairies	177.3	330.2	—	507.5
District de Peace River (C.-B.)	4.6	19.4	—	24.0
Silos terminus (C.-B.)	8.3	2.3	—	10.6
TOTAL	**190.2**	**351.9**	**—**	**542.1**
En provenance de l'Ouest et à destination de l'Est du Canada				
Via ports de la baie Géorgienne et du lac Huron	—	—	3.0	3.0
Via ports des lacs Érié et Ontario et du haut Saint-Laurent	—	—	2.1	2.1
Via ports des Maritimes	—	—	16.5	16.5
Via ports du bas Saint-Laurent	—	—	974.2	974.2
Directement de Thunder Bay	8.4	63.3	25.3	97.0
Directement des Prairies	—	265.3	—	265.3
TOTAL[a]	**8.4**	**328.6**	**1021.1**	**1358.1**
De l'Ontario vers d'autres points de l'Est:				
Via ports des Maritimes (maïs)	—	—	.9	.9
Via ports du bas Saint-Laurent (maïs)	—	—	59.8	59.8
Directement de l'Ontario: maïs	20.2	155.7	6.5	182.4
Directement de l'Ontario: orge	—	—	—	—
Directement de l'Ontario: blé	—	—	—	—
TOTAL	**20.2**	**155.7**	**67.2**	**243.1**
EXPÉDITIONS PRIMAIRES TOTALES	**218.8**	**836.2**	**1088.3**	**2143.3**
EXPÉDITIONS SECONDAIRES				
Ports de la baie Géorgienne et du lac Huron	3.0	—	—	3.0
Ports des lacs Érié et Ontario et du haut Saint-Laurent	1.5	.6	—	2.1
Ports des Maritimes	10.8	6.6	—	17.4
Ports du bas Saint-Laurent	1028.1	5.9	—	1034.0
EXPÉDITIONS SECONDAIRES TOTALES[b]	**1043.4**	**13.1**	**—**	**1056.5**

[a] Mouvement initial de l'Ouest jusqu'au premier point d'emmagasinage de l'Est.

[b] Les expéditions secondaires se rapportent au mode de transport emprunté au-delà des points terminaux de l'Est jusqu'aux fabriques d'aliments du bétail ou aux exploitations agricoles.

TABLEAU 5

EXPÉDITIONS FERROVIAIRES SUBVENTIONNÉES VERS L'EST DU CANADA CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984

(en milliers de tonnes)

Destination	Grains mélangés	Blé	Avoine	Orge	Criblures	Issues de minoterie	TOTAL
DE THUNDER BAY À:							
Terre-Neuve[1]	—	1.4	1.6	1.1	—	—	4.1
Île-du-Prince-Édouard[1]	—	—	0.1	0.2	—	—	0.3
Nouvelle-Écosse[1]	0.1	5.2	2.9	4.5	11.3	0.3	24.3
Nouveau-Brunswick[1]	0.2	1.0	1.1	2.8	6.5	0.1	11.7
Québec[2]	—	6.7	3.5	12.3	—	0.1	22.6
Ontario[3]	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	**0.3**	**14.3**	**9.2**	**20.9**	**17.8**	**1.0**	**63.0**
DES PRAIRIES (PLAN C) À:							
Terre-Neuve	—	0.6	0.2	0.7	—	0.8	2.3
Île-du-Prince-Édouard[1]	1.9	2.3	0.9	9.1	0.1	0.1	14.4
Nouvelle-Écosse[1]	0.3	16.6	5.7	80.8	0.5	—	103.9
Nouveau-Brunswick[1]	0.7	8.1	4.0	46.2	0.3	0.1	59.4
Québec[2]	0.1	5.2	5.9	66.8	—	—	78.0
Ontario[3]	—	—	0.4	0.6	—	—	1.0
TOTAL	**3.0**	**32.8**	**17.1**	**204.2**	**0.9**	**1.0**	**259.0**
DES PRAIRIES ET DE THUNDER BAY							
TOTAL	**3.3**	**47.1**	**26.3**	**225.1**	**18.7**	**2.0**	**322.0**

Source: Office des provendes du Canada (Statistiques des paiements de l'OPC, formules 23000 A et B).

1 Maritimes et Terre-Neuve: Toutes les expéditions de céréales et de criblures partant des Prairies vers les Maritimes sont admissibles à l'aide au transport.

2 Québec: Une partie des expéditions provenant des Prairies n'est pas subventionnée. C'est pourquoi les données du tableau ci-dessus ne comprennent pas toutes les expéditions céréalières vers le Québec.

3 Ontario: Seule une petite région de l'Ontario est admissible à l'aide au transport.

Note: Ces données ont été recueillies à partir de la date de paiement du subside. Elles ne représentent donc pas exactement les mouvements réels de grains de la campagne agricole puisqu'il y a un écart d'environ un mois entre la date de paiement et celle de l'expédition.

Aux termes de la politique nationale des céréales fourragères, les wagons doivent être affectés en priorité au transport des céréales de consommation intérieure. Dans la pratique, les wagons du Plan C sont disponibles sur demande et les wagons restants sont répartis selon les besoins du transport de céréales assujetties à la Commission et hors Commission.

En 1981-1982, les prix des Prairies ont été assez peu intéressants par rapport à ceux de Thunder Bay. En outre, ces derniers ont été relativement élevés par rapport à ceux du maïs américain et ontarien, d'où une diminution des expéditions ferroviaires directes, tant à partir de Thunder Bay que des Prairies, comparativement à l'année précédente. Cette tendance s'est maintenue durant toute l'année 1982-1983, mais les expéditions ont commencé à augmenter, à la fin de la campagne agricole, lorsque les prix des Prairies sont devenus un peu plus intéressants.

En 1983-1984, les utilisateurs des céréales fourragères ont jugé le marché des Prairies plus intéressant que celui de Thunder Bay; par conséquent, les expéditions du Plan C ont plus que doublé, tandis que les expéditions ferroviaires à partir de Thunder Bay ont diminué. Cette très forte hausse des expéditions du Plan C a coïncidé avec certains retards dans le mouvement des wagons, et entraîné certaines interventions de la part du Département des transports de l'Office des provendes du Canada visant à remédier à la situation.

PROGRAMMES D'ENTREPOSAGE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinage des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provendes, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce progamme.

Programmes relatifs aux silos intérieurs

Les deux "programmes relatifs aux silos intérieurs" (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs et l'autre des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 31 mars 1982 et le premier, le 31 mars 1983.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45 $ par tonne entreposée
- cinquième année: 0,90 $ par tonne entreposée
- de la sixième à la dixième année: 1,35 $ par tonne entreposée.

Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit entre temps, lorsque 40 pour cent de la contribution a été remboursée sans intérêt. Les premiers remboursements correspondant à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 $.

TABLEAU 6

DEMANDES D'AIDE APPROUVÉES AUX TERMES DU «PROGRAMME DE SÉCURITÉ DES APPROVISIONNEMENTS LOCAUX EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES» PAR PROVINCE

Provinces	Nombre de demandes	Capacité supplémentaire totale d'emmagasinage en tonnes (sur la base de l'orge)
Colombie-Britannique	6	4,740
Ontario	12	3,766
Québec	36	23,178
Provinces de l'Atlantique	5	3,843
TOTAL	59	35,527

Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères

Ce programme prévoit le paiement des frais d'emmagasinage de stocks excédentaires de céréales fourragères par rapport aux niveaux habituels, entreposés dans de nouveaux silos construits dans les fabriques d'aliments du bétail situées dans les régions déficitaires en céréales de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements sont effectués tous les trimestres, pendant cinq ans au plus.

Ce programme doit prendre fin le 31 mars 1985. Les demandes n'ont plus été acceptées après le 31 mars 1984. Cinquante-neuf demandes d'aide ont été approuvées aux termes de ce programme. La capacité supplémentaire d'emmagasinage créée par ce programme dans chaque province est donnée dans le **tableau 6.**

TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Perturbations du réseau

Plusieurs conventions collectives touchant le réseau de transport et de manutention des céréales venaient à échéance pendant la campagne agricole 1983-1984. Nous sommes heureux de signaler qu'aucun arrêt de travail n'a touché le réseau. Nous aimerions féliciter les services fédéraux de médiation et de conciliation de la compétence qu'ils ont manifestée dans toutes les négociations collectives ainsi que les employés et les employeurs de la souplesse dont ils ont fait preuve. Cela prouve une fois de plus que le processus de la négociation collective est efficace.

Les conditions atmosphériques ont également été assez favorables pendant l'année. Il est arrivé à quelques reprises que le trafic ferroviaire et la circulation des camions entre l'Alberta et la Colombie-Britannique aient été interrompus, mais les routes ont été ouvertes assez rapidement pour empêcher des pénuries de fourrage. Au printemps, des accumulations de glace dans le réseau des Grands Lacs ont aussi retardé la navigation, mais ces retards ont été rattrapés pendant la saison de navigation.

Taux du transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les donnons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

Rail

Le taux du transport des céréales fourragères de la Tête des Lacs à l'est du Canada a augmenté de 5 pour cent le 1er juin 1984, sauf pour Saint-Jean de Terre-Neuve. Le taux du transport des céréales vers Saint-Jean s'est accru de 10 pour cent le 1er janvier 1984. Cette augmentation était conforme à une Ordonnance de la Commission canadienne des transports, suite à une plainte selon laquelle le taux n'était pas compensatoire en vertu de l'article 276 de la Loi sur les chemins de fer. Les taux du transport des céréales fourragères de consommation intérieure entre les Prairies et la Colombie-Britannique ont été augmentés de 5 pour cent le 1er janvier 1984.

Les taux du transport ferroviaire du maïs de l'Ontario entre le sud-ouest de l'Ontario et l'Est canadien ont été majorés de 5 pour cent à partir du 1er janvier 1984. Le **graphique 4** illustre les taux du transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le **tableau 7.**

Il convient de mentionner deux réductions de taux par quantité expédiée établis par les sociétés ferroviaires en 1983-1984. La première touche les taux du transport des céréales de consommation intérieure entre l'Alberta et des points de la vallée du Fraser, en Colombie-Britannique. Le tarif normal a été réduit de 0,05 $ les cent livres, à condition que 80 pour cent des expéditions des silos primaires vers cette région soient effectuées par chemin de fer, en 1983-1984. Ce taux avantageux visait à faire concurrence au camionnage.

Pour les expéditions entre le sud-ouest de l'Ontario et des points situés au Québec, des tarifs de quantité ont été offerts contre garantie d'expéditions de 100 000 tonnes de maïs, d'orge, de blé et de seigle de l'Ontario. Ces tarifs de quantité étaient inférieurs de 5 $ à 12 $ la tonne aux tarifs normaux et visaient à soutenir la concurrence du transport par bateau à partir des ports américains et canadiens des Grands Lacs.

Navigation

Au cours de la saison de navigation de 1983, les tarifs du transport des Grands Lacs du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère n'ont pas varié par rapport à la saison de 1982, à l'exception d'une légère modification des frais de carburant. Les tarifs du transport du maïs à partir des ports américains des Grands Lacs ont été légèrement inférieurs à ceux de la saison de 1982, par suite d'une diminution du volume de produits en vrac à transporter à l'aller et au retour dans le réseau des Grands Lacs. Plusieurs bateaux n'étaient pas disponibles en début de saison.

En raison d'un marché du transport des marchandises extrêmement concurrentiel en 1983, les statistiques officielles sur la moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs n'étaient pas disponibles durant cette saison de navigation et les taux effectifs n'ont pas été aussi élevés que les prix affichés. Les statistiques du **Tableau 8** reflètent les tarifs du marché.

Disponibilité des wagons

La disponibilité de wagons-trémies et de

TABLEAU 7

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES VERS CERTAINES DESTINATIONS À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1980 À 1984

($ la tonne)

Destination	1980	1981	1982	1983	1984
De Thunder Bay, (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	35.71	39.90	45.85	48.49	50.93
Truro, N.-É.	32.62	36.81	42.77	45.41	47.62
Moncton, N.-B.	35.27	39.46	45.41	48.06	50.49
Sussex, N.-B.	35.93	40.13	46.08	48.94	51.37
Charlottetown, Î.-P.-É.	37.70	41.89	47.84	50.71	53.35
Chicoutimi, Qué.	27.34	31.08	35.93	38.14	40.12
St-Jérôme, Qué.	25.36	28.88	33.29	35.27	37.04
Sherbrooke, Qué.	26.23	29.98	34.61	36.60	38.36
Ottawa, Ont.	22.49	26.68	30.86	32.63	34.17
Owen Sound, Ont.	22.49	26.68	30.86	32.63	34.17
Woodstock, Ont.	22.49	26.68	30.86	32.63	34.17

	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace[2] River	Calgary
Du district de Peace River et de Calgary vers:										
Kamloops, C.-B.	31.53	15.21	35.71	17.20	36.60	20.50	39.46	19.62	39.46	20.50
Vancouver, C.-B.	22.05	21.83	25.57	22.05	25.57	26.01	27.34	27.56	27.34	28.88[1]
Victoria, C.-B.	28.88	26.01	32.63	30.20	33.29	36.38	38.36	38.58	38.36	40.56

[1] Taux spécial selon la quantité expédiée 27.56 $

[2] B.C. Rail 475A, poste 50 plus 0.08 $ les cent livres
B.C. Rail 500A, poste 90 et 100

wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic du Plan C en provenance de l'Ouest canadien, dans la mesure où les acheteurs de l'Est ont insisté pour avoir des wagons-trémies. La disponibilité des wagons-trémies pour le transport des céréales destinées au marché intérieur était limitée. En 1983-1984, le volume du trafic céréalier du Plan C a été de 370 000 tonnes, comparé à 141 700 tonnes pendant la campagne agricole 1982-1983 et cet accroissement du volume explique en partie les retards.

Il n'est pas permis de transporter des céréales destinées au marché intérieur à l'est de Thunder Bay dans les wagons-trémies de la Commission canadienne du blé et des gouvernements fédéral et provinciaux. Le commerce céréalier de l'Est risque encore de faire face à une pénurie critique de wagons pour le transport des céréales du marché intérieur, si les wagons couverts actuellement hors-circuit ne sont pas remplacés par de nouveaux wagons-trémies et si le gouvernement fédéral et la Commis-

TABLEAU 8

MOYENNE PONDÉRÉE DES TARIFS DU TRANSPORT FLUVIAL DU BLÉ, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE CANADIENS DE LA TÊTE DES LACS À DESTINATION DES PORTS DE L'EST, SAISONS DE NAVIGATION 1981, 1982, 1983

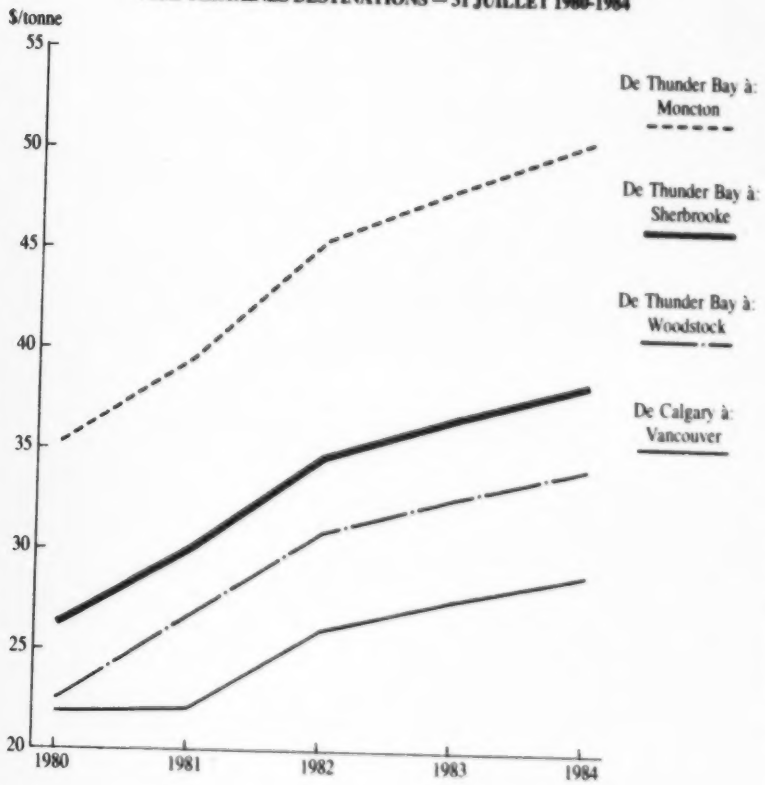
(en dollars la tonne)

Ports de déchargement	BLÉ 1981	BLÉ 1982	BLÉ 1983	AVOINE 1981	AVOINE 1982	AVOINE 1983	ORGE 1981	ORGE 1982	ORGE 1983
Ports de la baie Géorgienne et du lac Huron	8.76	9.03	8.61	15.38	13.88	—	10.50	11.37	11.87
Lacs Érié et Ontario, et ports du haut Saint-Laurent	11.48	9.76	9.48	20.00	23.48	—	15.04	13.27	17.36
Ports du bas Saint-Laurent	13.92	14.76	12.77	19.42	20.94	—	17.02	17.99	15.62

Source: Commission canadienne des grains, bulletin 420.3.

GRAPHIQUE 4

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES VERS CERTAINES DESTINATIONS – 31 JUILLET 1980-1984



sion canadienne du blé n'autorisent pas l'utilisation de leurs wagons pour transporter les céréales fourragères du marché intérieur à l'est de Thunder Bay.

La disponibilité de wagons pour le transport des céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1983-1984.

Entreposage

Au cours de l'hiver 1983-1984, l'Office a joué le rôle de conseiller dans l'attribution de l'espace d'entreposage réservé aux céréales fourragères de consommation intérieure du silo de la ville de Québec. L'espace pour l'hiver attribué aux commerçants de céréales de consommation intérieure a été réduit de 25 pour cent, par rapport aux années précédentes, en raison des rénovations en cours au silo de Québec, qui est exploité par **Bunge of Canada Limited.**

L'espace normalement attribué à l'entreposage d'hiver, au silo de Québec, des céréales fourragères destinées au marché intérieur représente 75 pour cent de la capacité du silo, qui atteint 168 000 tonnes. La Commission canadienne des grains attribue l'espace aux utilisateurs (de cette installation) selon une formule qui tient compte de l'utilisation antérieure.

En raison de l'importance de la voie maritime du Saint-Laurent pour le mouvement des céréales fourragères vers l'est du Canada, les stocks entreposés dans le réseau de silos de transbordement représentent un élément majeur de l'approvisionnement en céréales fourragères de cette région. Ces stocks deviennent particulièrement importants en hiver lorsque la navigation est interrompue. La constitution de stocks d'hiver dans les silos de transbordement de l'Est ne se fait normalement qu'une fois que les céréales destinées à l'exportation ont été évacuées de ces lieux d'entreposage, vers la fin de la saison de navigation. On assiste alors habituellement à la constitution rapide de stocks dans les silos de transbordement, en novembre et décembre, qui s'écoulent progressivement au cours de l'hiver et du printemps.

La capacité du réseau de satisfaire à cette hausse soudaine de la demande du marché intérieur de l'Est dépend de plusieurs facteurs, notamment du transfert à Thunder Bay, au moment opportun, des stocks entreposés dans les silos primaires des Prairies. Ce mouvement doit être coordonné avec une hausse parallèle du transport de blé de meunerie et d'autres céréales destinées à des fins industrielles et avec le mouvement des exportations en cours. La coordination de ce mouvement (vers les silos terminus) dans les régions des Prairies incombe à la Commission canadienne du blé et à l'Administration du transport des céréales.

Le **graphique 5** donne les stocks de fin de mois de céréales fourragères destinées au marché intérieur entreposées à divers endroits, durant les deux dernières campagnes agricoles. Comme les expéditions ferroviaires directes ont constitué ces dernières années un choix plus avantageux et vu que l'arrêt de la navigation a représenté un facteur moins critique, les utilisateurs de l'Est n'ont pas rencontré de difficultés de transport en 1983-1984.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherches et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Une étude des aspects économiques du mélange à la ferme des aliments du bétail a été commandée par l'Office; le rapport préliminaire a été reçu en 1982-1983. Pour les éleveurs de bétail qui cultivent leurs propres fourrages, ces systèmes peuvent constituer un choix intéressant, en particulier pour les éleveurs plus importants. Pour ceux qui ne produisent pas leurs propres céréales fourragères et pour les petits éleveurs, la rentabilité du mélange à la ferme est moins certaine. Le rapport sera prêt à être distribué pendant la campagne agricole 1984-1985.

En plus de participer à ces travaux, le personnel de la recherche économique fait,

à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Cette activité interne de recherche est particulièrement importante et permet notamment de mettre à jour des études antérieures, d'évaluer les lignes de conduite et les programmes actuels et de cerner les problèmes critiques actuels et futurs. Compte tenu de l'évolution constante du marché intérieur des céréales fourragères, en raison de la fluctuation des prix relatifs dans les divers secteurs de la production céréalière et de l'élevage, de la hausse continuelle des frais de transport entre les régions et des changements de mouvements commerciaux qui en résultent, cette recherche devient nécessairement un processus permanent.

Au nombre des projets entrepris pendant la campagne agricole 1983-1984, on peut citer l'élaboration d'un profil de l'industrie nord-américaine des céréales et du bétail. Durant cette période, les premières ébauches relatives à chacun des produits-clés aux États-Unis ont été terminées et les travaux relatifs aux marchés canadiens ont débuté. Les travaux se poursuivront en 1984-1985 et certaines sections de l'étude pourront être distribuées.

SURVEILLANCE, INFORMATION ET CONSULTATION

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant au palier fédéral que provincial, et directement aux producteurs.

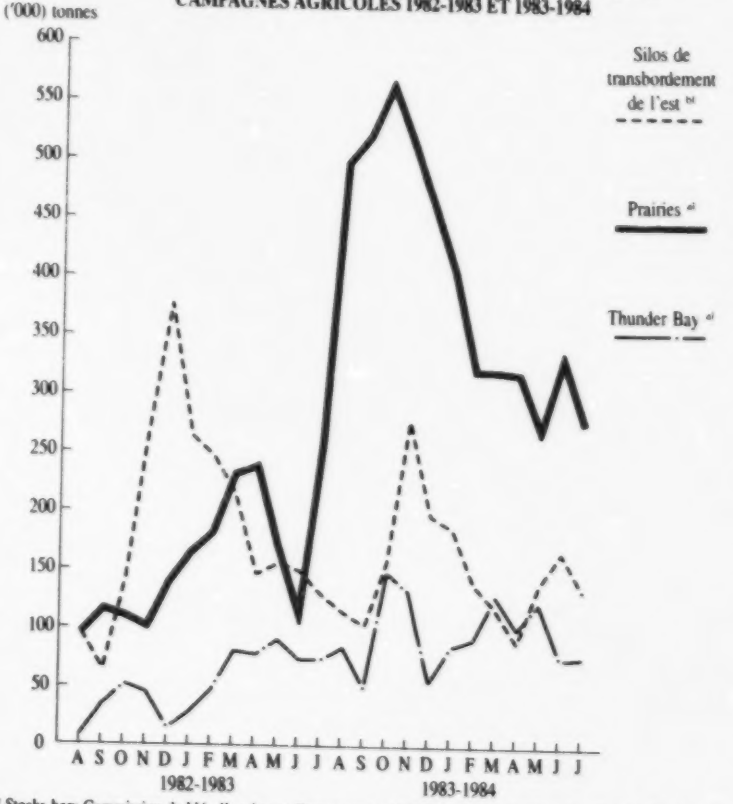
Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre grandissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. Les activités de collecte et de diffusion de données ont été élargies au cours de l'année à l'étude. Le Service de l'information fournit actuellement des statistiques sur les marchés directement à divers organismes provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs.

Afin de fournir la meilleure information possible, au moment le plus opportun, l'Office a donné plus d'ampleur à ses services d'information au cours des dernières années. L'Office a commencé à publier une série de brochures qui donneront un aperçu de son rôle et de ses objectifs, ainsi que des systèmes d'approvisionnement et de détermination des prix du marché intérieur des céréales fourragères et de certains des programmes et des politiques administrés par l'Office. Les deux premières brochures de cette série ont été publiées en 1983-1984.

Le directeur des programmes pour la Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments du bétail et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activité sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole.

GRAPHIQUE 5

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS – CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 ET 1983-1984



a/ Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).

b/ Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada. (OPC).

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux rédigés par le directeur de la recherche économique. Des consultations directes sur les activités du marché ont aussi été faites auprès de groupements agricoles et organismes gouvernementaux.

Le directeur des transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants d'organismes agricoles, d'associations professionnelles et de sociétés ferroviaires. Des réunions sur les tarifs ont lieu chaque année à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments du bétail destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué à prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et autres questions connexes. Le directeur général de la coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

De plus, à diverses occasions, l'Office a consulté les représentants de la Commission canadienne du blé afin de discuter de questions d'intérêt commun, telles que le fonctionnement du marché intérieur des céréales fourragères, la formule de calcul de prix compétitifs par rapport au maïs et le mouvement des céréales fourragères destinées à répondre aux besoins des engraisseurs de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique.

Des rencontres périodiques avec tous ces groupes permettent à l'Office de mieux cerner les problèmes auxquels se heurtent les secteurs de la production et de la commercialisation des céréales et de l'alimentation du bétail et de trouver des moyens plus efficaces de les résoudre.

L'Office a également participé à des consultations concernant la politique intérieure des céréales fourragères et le tarif ferroviaire du Pas-du-Nid-de-Corbeau. M. Gus Sonneveld a été nommé représentant de l'Office au Comité supérieur de transport du grain et a participé très activement au travail de ce comité.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, "afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office".

Pendant la campagne agricole 1983-1984, le Comité consultatif a tenu deux réunions qui se sont déroulées à Montréal, la première les 21 et 22 novembre 1983 et la deuxième les 12 et 13 juin 1984. On y a étudié un certain nombre de questions, y compris une proposition du **Maritime Farmers Council** relative à l'aide au transport des céréales fourragères, ainsi que les discussions en cours au sujet du tarif du Pas-du-Nid-de-Corbeau et la politique intérieure des céréales fourragères.

Les mandats de deux membres du Comité consultatif, Messieurs Charles Munro et Jack Reams, ont expiré pendant la campagne agricole à l'étude. Leurs avis et leurs interventions ont été appréciés par l'Office et le Comité consultatif pendant la période où ils en ont fait partie.

Le 20 octobre 1983, M. John Vollebregt a été nommé au Comité consultatif pour un mandat de quatre ans. M. Vollebregt est producteur laitier à Chilliwack, en Colombie-Britannique et l'un des membres du Conseil de la **East Chilliwack Agricultural Co-op,** de même que vice-président de la **Chilliwack Society** et directeur de la **Main Land Dairymen Association.**

Le 15 décembre 1983, Madame Brigid Pyke a été nommée au Comité consultatif pour un mandat de cinq ans. Madame Pyke est productrice laitière à Wolfe Island, en Ontario. Madame Pyke a été élue membre du conseil de l'**Ontario Federation of Agriculture** en 1978, membre du Comité exécutif en 1982 et elle est actuellement la vice-présidente principale de l'**Ontario Federation of Agriculture.**

PERSONNEL

M. Denis Éthier, de Dalkeith en Ontario, a été nommé président de l'Office, en juillet 1984. M. Éthier est né à Ste-Justine de Newton, une collectivité agricole de la province de Québec. Il est marié à Thérèse Thériault et ils ont deux fils, Carl et Marc.

Avant son élection à la Chambre des communes, à titre de représentant de la circonscription de Glengarry-Prescott-Russell, de l'est de l'Ontario, il exploitait une entreprise familiale à Dalkeith en Ontario.

Durant ses douze années passées au Parlement, il a assumé diverses fonctions. Il a fait partie du Comité agricole et il a été président du Comité permanent des ressources nationales et des travaux publics. Il a également rempli les fonctions de vice-président adjoint de la Chambre des communes. En octobre 1982, il a été nommé secrétaire parlementaire du ministre de l'Environnement.

Le vice-président de l'Office, M. Gus Sonneveld, a été président intérimaire à temps plein du début de la retraite de Monsieur R. Perreault, en mai 1983, à la nomination de Monsieur D. Éthier. Pendant cette période, M. Sonneveld s'est assuré que l'Office poursuive ses activités permanentes et qu'il remplisse son mandat dans la mesure du possible. Les travaux de l'Office ont ainsi parfaitement progressé pendant cette période.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la Loi sur les langues officielles et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique.

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour les exercices financiers clos le 31 mars 1984, et le 31 mars 1985, de même que les rapports du Vérificateur général (**Éléments I à VI en annexe pour chaque année**).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

ÉLÉMENT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA VERIFICATEUR GENERAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

L'honorable Ralph Ferguson, C.P., député
Ministre de l'Agriculture
et
l'Office canadien des provendes

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1984 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent un aperçu juste et fidèle de la situation financière de l'Office au 31 mars 1984 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que l'Office, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Le vérificateur général du Canada

Kenneth M. Dye, F.C.A.

Ottawa (Canada)
le 27 juin 1984

ÉLÉMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Bilan au 31 mars 1984

ACTIFS

	1984	1983
À court terme		
Débiteurs	$ 9,785	$ 45,002
Crédits parlementaires à recevoir	1,495,338	1,523,810
	1,505,123	1,568,812
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	935,528	1,072,396
	$ 2,440,651	$ 2,641,208

PASSIF

	1984	1983
À court terme		
Créditeurs	$ 103,854	$ 104,633
Contributions à payer	1,877,945	1,808,114
	1,981,799	1,912,747
Provision pour prestations de cessation d'emploi	99,381	103,944
	2,081,180	2,016,691
AVOIR DU CANADA		
Avoir du Canada	359,471	624,517
	$ 2,440,651	$ 2,641,208

Approuvé par la direction

Pierre Lemoine

Directeur des finances

Approuvé par l'Office

Président, par intérim

ÉLÉMENT III

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État des résultats pour l'exercice terminé le 31 mars 1984

	1984	1983
Contributions		
Aide au transport des céréales fourragères	$15,154,070	$13,800,396
Aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères	397,965	496,293
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	100,000	38,400
	15,652,035	14,335,089
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	826,707	784,523
Voyages	97,780	75,748
Loyers	75,030	66,004
Services de comptabilité et d'émission de chèques	66,200	49,000
Service professionnels et spéciaux	51,545	55,795
Papeterie et fournitures de bureau	51,404	40,089
Equipement et mobilier de bureau	48,742	15,140
Téléphone	45,434	34,338
Publication de rapports	38,165	33,434
Affranchissements	33,910	36,626
Honoraires du comité consultatif	3,250	3,450
Divers	17,749	14,850
	1,355,916	1,208,997
	17,007,951	15,544,086
Revenus d'abonnement	12,797	15,772
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$16,995,154	$15,528,314

ÉLÉMENT IV

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'avoir du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1984

	1984	1983
Solde au début de l'exercice	$ 624,517	$ 663,330
Crédits parlementaires	16,663,908	15,440,501
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	66,200	49,000
	17,354,625	16,152,831
Coût de l'exploitation pour l'exercice	16,995,154	15,528,314
Solde à la fin de l'exercice	$ 359,471	$ 624,517

ÉLÉMENT V

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé le 31 mars 1984

	1984	1983
Provenance des fonds		
Crédits parlementaires	$16,663,908	$15,440,501
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	36,868	—
	16,700,776	15,440,501
Utilisation des fonds		
Exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	16,995,154	15,528,314
Postes n'exigeant pas de sortie de fonds		
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	(66,200)	(49,000)
Diminution (augmentation) de la provision pour prestations de cessation d'emploi	4,563	(8,442)
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	(100,000)	—
	16,833,517	15,470,872
Augmentation des débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	—	25,600
	16,833,517	15,496,472
Augmentation du fonds de roulement négatif	132,741	55,971
Fonds de roulement négatif au début de l'exercice	343,935	287,964
Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice	$ 476,676	$ 343,935

ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
Notes afférentes aux états financiers du 31 mars 1984

1. Statut et objectifs

L'Office, une corporation de la Couronne mentionnée dans l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec l'objectif d'assurer:

- la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- la disponibilité, en vue de l'emmagasinage de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; et
- une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

a) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

L'aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires.

L'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, déduction faite des montants remboursables, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires. Toute radiation ou provision pour pertes relativement aux montants préalablement comptabilisés comme remboursables est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

b) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau et de véhicules sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

c) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent. Tout solde non utilisé dans les 30 jours suivant la fin de l'exercice devient périmé.

d) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services de comptabilité et d'émission de chèques fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

e) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi tel que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

f) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1984, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à $935,528 ($1,072,396 au 31 mars 1983). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

ÉLÉMENT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

L'honorable John Wise, C.P., député
Ministre de l'Agriculture
et
l'Office canadien des provendes

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1985 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1985 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de leurs aspects importants, conformément à la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Le vérificateur général du Canada

Kenneth M. Dye, F.C.A.

Ottawa, Canada
Le 4 juin 1985

ÉLÉMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Bilan au 31 mars 1985

ACTIF

	1985	1984
À court terme		
Débiteurs	$ 18,726	$ 9,785
Crédits parlementaires à recevoir	2,116,026	1,495,338
	2,134,752	1,505,123
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	811,426	935,528
	$ 2,946,178	$ 2,440,651

PASSIF

	1985	1984
À court terme		
Créditeurs	$ 112,350	$ 103,854
Contributions à payer	2,037,519	1,877,945
	2,149,869	1,981,799
Provision pour prestations de cessation d'emploi	101,809	99,381
	2,251,678	2,081,180
AVOIR DU CANADA		
Avoir du Canada	694,500	359,471
	$ 2,946,178	$ 2,440,651

Approuvé par la direction:

Directeur des finances

Approuvé par l'Office:

Président

ÉLÉMENT III

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État des résultats pour l'exercice terminé le 31 mars 1985

	1985	1984
Contributions		
Aide au transport des céréales fourragères	$16,547,673	$15,154,070
Aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères	292,030	397,965
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	86,262	100,000
	16,925,965	15,652,035
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	895,467	826,707
Voyages	94,644	97,780
Loyers	75,112	75,030
Services de comptabilité et d'émission de chèques	70,400	66,200
Téléphone	57,395	45,434
Papeterie et fournitures de bureau	54,936	51,404
Affranchissements	38,804	33,910
Services professionnels et spéciaux	36,583	51,545
Équipement et mobilier de bureau	36,077	48,742
Publication de rapports	32,705	38,165
Améliorations de bureau	11,000	—
Électricité	8,152	8,689
Honoraires du comité consultatif	3,500	3,250
Divers	13,298	9,060
	1,428,073	1,355,916
	18,354,038	17,007,951
Revenus d'abonnement	—	12,797
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$18,354,038	$16,995,154

ÉLÉMENT IV

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'avoir du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1985

	1985	1984
Solde au début de l'exercice	$ 359,471	$ 624,517
Crédits parlementaires	18,618,667	16,663,908
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	70,400	66,200
	19,048,538	17,354,625
Coût de l'exploitation pour l'exercice	18,354,038	16,995,154
Solde à la fin de l'exercice	$ 694,500	$ 359,471

ÉLÉMENT V

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé le 31 mars 1985

	1985	1984
Provenance des fonds		
Crédits parlementaires	$18,618,667	$16,663,908
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	37,840	36,868
	18,656,507	16,700,776
Utilisation des fonds		
Exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	18,354,038	16,995,154
Postes n'exigeant pas de sortie de fonds		
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	(70,400)	(66,200)
Diminution (augmentation) de la provision pour prestations de cessation d'emploi	(2,428)	4,563
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	(86,262)	(100,000)
	18,194,948	16,833,517
Augmentation (diminution) du fonds de roulement	461,559	(132,741)
Fonds de roulement négatif au début de l'exercice	476,676	343,935
Fonds de roulement négatif à la fin de l'exercice	$ 15,117	$ 476,676

ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
Notes afférentes aux états financiers du 31 mars 1985

1. Statut et objectifs

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec l'objectif d'assurer:

- la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- la disponibilité, en vue de l'emmagasinage de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; et
- une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

a) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

L'aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires.

L'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, déduction faite des montants remboursables, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires. Toute radiation ou provision pour pertes relativement aux montants préalablement comptabilisés comme remboursables est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

b) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

c) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

d) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services de comptabilité et d'émission de chèques fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

e) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi tel que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

f) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1985, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à $811,426 ($935,528 au 31 mars 1984). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

TABLEAU 9

PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION – CANADA
1979-1980 à 1983-1984
(en milliers de tonnes)

		DISPONIBILITÉS				UTILISATION		
	Campagne agricole	Stocks de Report	Production	Importations	DISPONIBILITÉS TOTALES	Utilisation intérieure	Exportations	UTILISATION TOTALE
AVOINE	1979-1980	1,520	2,978	15	4,513	3,782	17	3,799
	1980-1981	891	2,911	33	3,835	3,029	46	3,075
	1981-1982	760	3,188	12	3,960	3,054r	51	3,105r
	1982-1983r	855	3,684	–	4,539	3,339	105	3,444
	1983-1984p	**1,095**	**2,773**	**–**	**3,868**	**3,125**	**125**	**3,250**
ORGE	1979-1980	4,895	8,460	20	13,375	7,223	4,147	11,370
	1980-1981	2,006	11,394	9	13,409	6,656	3,550	10,206
	1981-1982	3,203	13,724	2	16,929	6,778r	5,990r	12,768r
	1982-1983r	4,161	14,074	–	18,235	7,241	5,670	12,911
	1983-1984p	**5,324**	**10 616**	**–**	**15,940**	**7,400**	**6,200**	**13,600**
MAÏS GRAIN	1979-1980	1,021	4,983	1,058	6,258	5,841	345	6,186
	1980-1981	1,386	5,753	1,364	8,503	6,173	1,056	7,229
	1981-1982	1,274	6,673r	822	8,769r	6,449r	1,135r	7,584r
	1982-1983r	1,185	6,513	759	8,457	6,351	489	6,840
	1983-1984p	**1,617**	**5,875**	**650**	**8,142**	**6,500**	**400**	**6,900**
GRAINS MÉLANGÉS	1979-1980	–	1,478	–	1,478	1,478	–	1,478
	1980-1981	–	1,459	–	1,459	1,459	–	1,459
	1981-1982	–	1,483	–	1,483	1,483	–	1,483
	1982-1983	–	1,162	–	1,162	1,162	–	1,162
	1983-1984p	**–**	**1,342**	**–**	**1,342**	**1,342**	**–**	**1,342**
CÉRÉALES FOURRAGÈRES TOTALES	1979-1980	7,436	17,899	1,093	25,624	18,061	4,595	22,656
	1980-1981	4,283	21,517	1,406	27,225	17,336	4,652	21,988
	1981-1982	5,237	25,068	834r	31,141r	17,764r	7,176r	24,940
	1982-1983r	6,201	25,433	759	32,393	18,093	6,264	24,357
	1983-1984p	**8,036**	**20,606**	**650**	**2?,292**	**18,367**	**6,725**	**25,092**
ISSUES DE MINOTERIE	1979-1980	–	705	–	705	432	273	705
	1980-1981	–	635	–	635	428	207	635
	1981-1982	–	564	–	564	420	144	564
	1982-1983	–	593	–	593	434	159	593
	1983-1984p	**–**	**564**	**–**	**564**	**404**	**160**	**564**
BLÉ	1979-1980	14,900	17,200	–	32,100	5,500	15,900	21,400
	1980-1981	10,721	19,292	–	30,013	5,181	16,262	21,443
	1981-1982	8,570	24,803	–	33,373	5,168	18,447	23,615
	1982-1983	9,578	26,790	–	36,548	5,210	21,368	26,578
	1983-1984p	**9,970**	**26,914**	**–**	**36,884**	**5,300**	**20,500**	**25,800**
COLZA	1979-1980	1,068	3,411	–	4,479	1,248	1,754	3,002
	1980-1981	1,477	2,483	–	3,960	1,260	1,372	2,632
	1981-1982	1,328	1,849	–	3,177	1,125	1,359	2,484
	1982-1983	692	2,246	–	2,938	1,189	1,271	2,460
	1983-1984p	**478**	**2,681**	**–**	**3,159**	**1,300**	**1,400**	**2,700**
SOJA	1979-1980	–	671	422	1,093	N/A	55	55
	1980-1981	–	690	390	1,080	N/A	140	140
	1981-1982	–	607	424	1,031	N/A	83	83
	1982-1983	–	857	410	1,267	N/A	110	110
	1983-1984p	**–**	**721**	**300**	**1,021**	**N/A**	**60**	**60**

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché – céréales et éléagineux, mars 1984.
Statistique Canada, n° 22-007 au catalogue (déchets de mouture), août 1984.
Statistique Canada, n° 22-002 au catalogue (céréales mélangées).

r Données révisées.
p Prévisions.

TABLEAU 10

PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES PAR PROVINCE AU CANADA 1979 à 1983

(en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1979	1980	1981	1982	1983
PRAIRIES	Blé[r]	14,272	18,071	23,835	26,181	**25,510**
	Avoine	2,067	2,159	2,529	2,884	**2,098**
	Orge	7,773	10,320	12,628	12,693	**9,188**
	Grains mélangés	453	388	—	—	**310**
	Maïs grain	198	205	—	—	**250**
	Colza	—	2,427	1,814	2,189	**2,552**
	Soja	—	—	—		**—**
	TOTAL	24,763	33,570	40,806	43,947	**39,908**
ONTARIO	Blé[r]	713	735	733	377	**804**
	Avoine	359	357	270	347	**234**
	Orge	414	528	584	749	**526**
	Grains mélangés	1,011	1,044	885	859	**613**
	Maïs grain	4,298	4,710	5,236	5,195	**4,696**
	Colza	—	—	—	—	**—**
	Soja	—	713	607	857	**722**
	TOTAL	6,795	8,087	8,315	8,384	**7,595**
QUÉBEC	Blé	116	154	120	93	**82**
	Avoine	415	363	267	310	**300**
	Orge	83	125	257	360	**320**
	Grains mélangés	115	126	130	144	**130**
	Maïs grain	476[r]	519	975	1,040	**975**
	Colza	—	—	—	—	**—**
	Soja	—	—	—	—	**—**
	TOTAL	1,205[r]	1,287	1,749	1,947	**1,807**
MARITIMES	Blé	27[r]	28	28	25	**24**
	Avoine	87	88	74	78	**74**
	Orge	64	66	79	83	**77**
	Grains mélangés	88	87	112	122	**98**
	Maïs grain	—	—	—	—	**12**
	Colza	—	—	—	—	**—**
	Soja	—	—	—	—	**—**
	TOTAL	266	269	293	308	**285**
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	82	170	87	114	**169**
	Avoine	51	60	49	65	**67**
	Orge	126	220	176	189	**185**
	Grains mélangés	4	3	4	3	**12**
	Maïs grain	—	—	—	—	**—**
	Colza	—	57	23	57	**73**
	Soja	—	—	—	—	**—**
	TOTAL	263	510	339	428	**506**

Sources: Statistique Canada, n° 22-002, volume 63, n° 7.

[r] Données révisées.

TABLEAU 11

VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 et 1983-1984

(en tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ		AVOINE		ORGE		TOTAL	
	1982-1983	1983-1984	1982-1983	1983-1984	1982-1983	1983-1984	1982-1983	1983-1984
Août	16,937	7,782	17,266	5	7,395	8	41,598	7,795
Septembre	10,143	4,164	10,054	129	8,215	8	28,412	4,301
Octobre	54,720	1,733	22,013	95	45,918	11	122,651	1,839
Novembre	70,321	8,958	40,575	8	34,530	2	145,426	8,968
Décembre	33,296	5,887	4,429	60	1,269	17	38,994	5,964
Janvier	9,386	122	892	30	304	15	10,582	167
Février	9,523	—	1,409	21	160	1	11,092	22
Mars	798	559	633	11	117	6	1,548	576
Avril	7,652	—	214	15	52	3	7,918	18
Mai	3,036	666	149	11	91	19	3,276	696
Juin	9,096	1,170	79	338	51	3	9,226	1,511
Juillet	523	(29)	6	14	28	356	557	341
TOTAL	225,431	31,012	97,719	737	98,130	449	453,571	32,198

Source: Commission canadienne du blé.

TABLEAU 12

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS – CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984 ET POINTS DE COMPARAISONS

(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1983-1984	Total 1982-1983[r]
BLÉ	Août/1983	8.2	0.3	5.7	–	**14.2**	15.9
	Septembre	5.6	0.2	17.0	–	**22.8**	10.1
	Octobre	7.4	1.6	14.3	–	**23.3**	24.5
	Novembre	7.7	1.2	22.4	–	**31.3**	38.3
	Décembre	9.4	1.6	20.8	–	**31.9**	48.1
	Janvier/1984	6.0	4.0	24.1	1.0	**35.1**	25.1
	Février	4.5	3.5	14.4	–	**22.3**	12.2
	Mars	2.7	3.2	6.3	–	**12.2**	6.5
	Avril	1.6	2.8	8.8	–	**13.2**	11.4
	Mai	2.8	4.2	12.4	–	**19.4**	17.7
	Juin	3.6	3.9	23.6	–	**31.1**	14.7
	Juillet	1.0	0.9	15.3	–	**17.3**	9.6
AVOINE	Août/1983	5.0	0.6	4.6	–	**10.2**	14.5
	Septembre	4.4	0.3	6.4	–	**11.1**	11.9
	Octobre	5.9	2.4	3.4	–	**11.8**	14.5
	Novembre	8.6	2.0	4.8	–	**15.4**	30.0
	Décembre	8.1	1.1	7.4	–	**16.6**	37.1
	Janvier/1984	5.8	0.7	8.8	–	**15.3**	27.8
	Février	3.3	0.5	6.7	–	**10.5**	22.6
	Mars	1.2	0.4	5.1	–	**6.6**	17.5
	Avril	1.5	0.3	4.7	–	**6.5**	11.0
	Mai	3.3	1.4	5.9	–	**10.6**	21.7
	Juin	5.6	0.9	7.4	–	**13.9**	17.4
	Juillet	6.9	1.7	8.2	–	**16.8**	10.3
ORGE	Août/1983	13.4	2.4	19.4	–	**35.2**	12.0
	Septembre	15.1	1.6	28.1	–	**44.8**	10.4
	Octobre	8.9	2.0	27.2	–	**38.1**	17.4
	Novembre	9.3	1.4	64.1	–	**74.8**	51.6
	Décembre	12.5	0.4	63.2	–	**76.2**	79.1
	Janvier/1984	7.9	0.4	45.2	–	**53.5**	50.8
	Février	7.0	0.5	33.0	–	**40.5**	35.1
	Mars	4.3	0.6	17.2	–	**22.1**	21.6
	Avril	1.8	0.2	9.4	–	**11.4**	26.0
	Mai	7.2	1.9	20.6	–	**29.6**	19.3
	Juin	7.8	0.7	27.1	–	**35.7**	31.3
	Juillet	6.8	2.0	27.7	1.3	**37.8**	43.1

TABLEAU 12 (SUITE)

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS – CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984 ET POINTS DE COMPARAISONS

(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1983-1984	Total 1982-1983[r]
MAÏS CANADIEN	Août/1983	3.3	–	6.3	–	**9.6**	3.0
	Septembre	1.6	2.3	0.7	–	**4.6**	–
	Octobre	82.7	7.3	1.2	–	**91.2**	58.7
	Novembre	83.2	11.2	46.0	–	**140.4**	138.6
	Décembre	10.2	19.2	19.3	–	**48.8**	119.7
	Janvier/1984	12.4	15.0	28.0	–	**55.4**	97.0
	Février	16.9	12.1	23.2	–	**52.2**	123.3
	Mars	37.0	8.1	23.5	–	**68.6**	147.6
	Avril	26.4	5.3	20.9	–	**52.6**	84.9
	Mai	16.9	3.3	21.5	–	**41.7**	80.6
	Juin	27.9	1.7	6.6	–	**36.2**	42.1
	Juillet	3.9	0.5	17.3	–	**21.7**	27.1
MAÏS AMÉRICAIN	Août/1983	–	4.8	23.6	–	**28.4**	27.2
	Septembre	–	–	5.4	–	**5.4**	23.2
	Octobre	–	–	1.3	–	**1.3**	11.3
	Novembre	–	–	0.5	–	**0.5**	37.8
	Décembre	–	–	0.1	–	**0.1**	63.8
	Janvier/1984	–	–	0.2	–	**0.2**	45.0
	Février	–	–	0.2	–	**0.2**	31.7
	Mars	–	–	0.2	–	**0.2**	16.4
	Avril	–	–	0.7	–	**0.7**	3.0
	Mai	–	–	29.6	–	**29.6**	12.2
	Juin	–	–	42.9	–	**42.9**	35.2
	Juillet	–	–	29.0	–	**29.0**	38.8
TOTAL DES CÉRÉALES*	Août/1983	41.1	8.6	63.6	0.8	**114.1**	86.1
	Septembre	36.7	4.6	61.0	0.7	**103.0**	64.0
	Octobre	115.7	13.4	48.7	0.4	**178.2**	141.9
	Novembre	124.6	15.9	137.9	0.1	**278.5**	327.4
	Décembre	61.7	22.8	111.0	1.1	**196.5**	376.1
	Janvier/1984	47.6	20.4	106.3	2.1	**176.5**	275.9
	Février	43.6	16.7	77.4	1.1	**138.9**	235.3
	Mars	52.6	12.4	52.3	1.1	**118.5**	214.6
	Avril	31.7	8.7	43.8	1.1	**85.4**	146.6
	Mai	35.4	10.8	91.9	1.1	**139.2**	160.2
	Juin	50.4	7.3	108.0	1.1	**166.8**	149.1
	Juillet	27.5	5.2	99.0	2.4	**134.2**	129.2

Source: O.P.C.

* Les criblures sont incluses dans le total.

[r] Données révisées.

TABLEAU 13

PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1983-1984
(dollars la tonne)

Produits	Mois	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Rail	Chatham Rail	Montréal En Entrepôt	Truro Rail
BLÉ	Août/1983	173	148	175	–	199	226
	Septembre	178	155	176	–	204	211
	Octobre	172	156	176	–	200	213
	Novembre	166	159	177	–	198	209
	Décembre	165	151	171	–	194	205
	Janvier/1984	168	151	167	–	197	205
	Février	170	143	158	–	191	196
	Mars	170	152	169	–	201	206
	Avril	170	157	172	–	198	208
	Mai	180	163	178	–	196	214
	Juin	183	164	178	–	194	215
	Juillet	177	155	180	–	198	208
AVOINE	Août/1983	105	85	112	–	137	163
	Septembre	127	109	136	–	162	165
	Octobre	131	118	145	–	171	175
	Novembre	132	118	138	–	166	170
	Décembre	129	116	133	–	164	163
	Janvier/1984	135	119	141	–	176	174
	Février	129	117	136	–	172	169
	Mars	135	121	144	–	179	174
	Avril	138	124	147	–	172	176
	Mai	150	132	154	–	180	214
	Juin	141	133	152	–	178	185
	Juillet	130	115	135	–	163	170
ORGE	Août/1983	110	93	122	–	138	161
	Septembre	123	111	138	–	153	163
	Octobre	131	116	144	–	160	167
	Novembre	132	117	141	–	160	165
	Décembre	129	111	137	–	159	163
	Janvier/1984	134	116	142	–	169	172
	Fevrier	128	116	134	–	165	165
	Mars	133	120	138	–	170	170
	Avril	136	121	142	–	166	172
	Mai	144	129	152	–	169	182
	Juin	140	129	148	–	165	181
	Juillet	147	119	138	–	156	170
MAÏS	Août/1983	209	191	–	172	196	224
	Septembre	207	185	–	176	205	211
	Octobre	195	176	–	164	189	203
	Novembre	193	176	–	161	191	198
	Décembre	191	171	–	156	183	194
	Janvier/1984	194	172	–	156	182	195
	Février	195	171	–	158	182	197
	Mars	204	173	–	166	190	201
	Avril	208	180	–	174	194	211
	Mai	214	194	–	181	198	221
	Juin	220	205	–	187	204	224
	Juillet	238	207	–	182	205	222

Source: O.P.C.

TABLEAU 14

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU SON ET DU GRU ROUGE DANS CERTAINS CENTRES CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 et 1983-1984

(dollars la tonne)

Produit	Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
		1982-1983	**1983-1984**	1982-1983	**1983-1984**	1982-1983	**1983-1984**
SON	Août	131.00	**143.70**	112.25	**112.00**	112.25	**117.10**
	Septembre	118.75	**151.55**	86.00	**119.50**	86.25	**125.75**
	Octobre	122.50	**172.35**	85.75	**129.00**	91.50	**139.10**
	Novembre	119.75	**188.90**	94.25	**150.25**	100.00	**158.55**
	Décembre	130.50	**188.60**	114.75	**156.00**	112.75	**162.70**
	Janvier	135.75	**183.55**	118.25	**155.60**	116.25	**157.55**
	Février	131.00	**156.00**	114.00	**135.50**	112.75	**140.25**
	Mars	136.50	**155.50**	117.25	**132.75**	115.25	**135.10**
	Avril	143.00	**167.80**	124.00	**131.00**	122.25	**139.70**
	Mai	145.00	**171.55**	127.00	**139.50**	125.00	**145.85**
	Juin	140.00	**160.45**	124.00	**142.00**	122.50	**146.85**
	Juillet	133.00	**140.30**	110.60	**119.40**	110.20	**125.10**
GRU ROUGE	Août	131.00	**144.00**	112.25	**114.00**	112.25	**116.75**
	Septembre	118.75	**150.80**	86.00	**121.25**	86.25	**125.10**
	Octobre	122.50	**171.25**	92.75	**131.00**	91.50	**139.00**
	Novembre	119.75	**186.30**	100.75	**152.25**	100.00	**158.90**
	Décembre	130.50	**186.45**	114.75	**158.00**	112.75	**165.00**
	Janvier	135.75	**182.15**	118.25	**157.60**	116.25	**157.65**
	Février	131.00	**155.55**	114.00	**137.50**	112.75	**140.55**
	Mars	135.75	**155.45**	117.25	**134.75**	114.75	**135.00**
	Avril	141.80	**167.80**	124.00	**133.00**	122.20	**139.45**
	Mai	145.00	**171.65**	127.00	**141.50**	125.00	**146.35**
	Juin	140.00	**160.45**	124.00	**144.00**	122.50	**146.85**
	Juillet	133.00	**140.10**	110.60	**125.00**	110.20	**125.10**

Source: O.P.C.

TABLEAU 15

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL CAMPAGNES AGRICOLES 1980-1981 à 1983-1984

	DÉCATUR* ($ÉU./Tonne)				MONTRÉAL** ($CAN./Tonne)			
	1980-1981	1981-1982	1982-1983	**1983-1984**	1980-1981	1981-1982	1982-1983	**1983-1984**
Août	222	220	181	**271**	336	345	310	**366**
Septembre	252	207	173	**272**	369	318	286	**391**
Octobre	263	196	169	**268**	389	313	281	**382**
Novembre	277	193	185	**263**	412	306	302	**370**
Decembre	239	202	190	**255**	367	317	308	**366**
Janvier	240	205	192	**239**	367	329	310	**363**
Février	229	204	189	**219**	353	326	312	**342**
Mars	226	198	193	**233**	347	320	310	**352**
Avril	239	205	203	**227**	360	334	320	**346**
Mai	238	208	202	**224**	364	338	320	**344**
Juin	222	198	191	**211**	345	327	317	**335**
Juillet	223	196	205	**188**	349	326	333	**313**

Source:* Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation
Septembre 1984 (Fds-294), mai 1984 (Fds-293), mars 1984 (Fds-292), novembre 1983 (Fds-291)
** O.P.C.

TABLEAU I EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers)

Province	Genres d'animaux	1980	1981	1982	1983[r]	1984
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	3.6	3.7	3.5	3.6	**4.0**
	Bovins de boucherie	3.3	3.3	3.4	3.1	**3.2**
	Porcins	19.5	19.1	20.5	19.1	**19.5**
	Volaille	—	—	—	—	**—**
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	33.5	36.5	35.8	34.6	**35.1**
	Bovins de boucherie	68.5	66.3	64.2	64.9	**65.9**
	Porcins	117.0	116.8	113.0	111.0	**122.0**
	Volaille	—	—	—	—	**—**
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	54.2	56.0	55.8	54.7	**55.0**
	Bovins de boucherie	83.8	84.7	85.2	87.3	**87.0**
	Porcins	121.0	139.3	145.0	148.0	**158.0**
	Volaille	—	—	—	—	**—**
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	40.7	42.4	42.8	41.4	**42.5**
	Bovins de boucherie	69.3	68.6	67.2	66.1	**66.5**
	Porcins	84.0	92.5	111.0	127.0	**133.0**
	Volaille	—	—	—	—	**—**
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	132.0	138.6	137.9	134.3	**136.6**
	Bovins de boucherie	224.9	222.9	220.0	221.3	**222.6**
	Porcins	341.5	367.7	389.5	405.1	**432.5**
	Volaille[1]	—	7,037.7	—	—	**—**
QUÉBEC	Bovins laitiers	1,005.9	1,023.0	1,007.5	981.0	**975.0**
	Bovins de boucherie	605.0	634.0	639.5	632.0	**595.0**
	Porcins	3,482.0	3,440.0	3,225.0	3,340.0	**3,405.0**
	Volaille	—	24,283.3	—	—	**—**
ONTARIO	Bovins laitiers	855.0	870.0	877.0	851.0	**851.0**
	Bovins de boucherie	2,030.0	1,968.0	1,885.0	1,675.0	**1,720.0**
	Porcins	3,284.0	3,200.0	3,320.0	3,515.0	**3,490.0**
	Volaille	—	38,239.1	—	—	**—**
MANITOBA	Bovins laitiers	135.5	138.0	134.0	131.0	**129.0**
	Bovins de boucherie	1,074.5	1,024.0	986.0	932.0	**906.0**
	Porcins	876.0	865.0	865.0	948.0	**1,028.0**
	Volaille	—	7,230.3	—	—	**—**
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	164.0	164.0	166.0	163.0	**162.0**
	Bovins de boucherie	2,251.0	2,237.0	2,184.0	2,112.0	**2,072.0**
	Porcins	640.0	560.0	500.0	560.0	**625.0**
	Volaille	—	4,846.7	—	—	**—**
ALBERTA	Bovins laitiers	314.0	310.0	300.0	292.0	**289.0**
	Bovins de boucherie	3,841.0	3,843.0	3,721.0	3,553.0	**3,491.0**
	Porcins	1,251.0	1,185.0	1,068.0	1,250.0	**1,400.0**
	Volaille	—	10,291.5	—	—	
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	147.0	146.0	149.0	144.0	**145.0**
	Bovins de boucherie	603.0	641.0	629.0	604.0	**615.0**
	Porcins	216.0	255.0	260.0	268.0	**275.0**
	Volaille	—	10,749.5	—	—	**—**

Sources: Statistique Canada, numéro au catalogue, 23-008, volume 6, n° 2, septembre 1984.

[r] Données révisées.

[1] Le total des volailles n'est pas disponible par province, dans les provinces de l'Atlantique.

TABLEAU II EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 à 1982-1983*

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Yukon et T.N.O.	TOTAL
Tonnes									
1967-1968	647,308	1,075,124	85,778	138,498	36,154	24,773	244,241	—	2,251,876
1968-1969	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	—	2,167,377
1969-1970	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	—	2,727,456
1970-1971	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	—	2,701,661
1971-1972	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	—	2,507,366
1972-1973	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-1974	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-1975	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-1976	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-1977	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-1978	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-1979	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-1980	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-1981	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-1982	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-1983	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-1984	**15,046**	**1,146,305**	**144,074**	**217,339**	**32,404**	**45,954**	**541,414**	**718**	**2,143,254**
Dépenses (dollars)									
1967-1968	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,739,344	—	19,789,943
1968-1969	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398	—	19,381,804
1969-1970	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	—	21,393,670
1970-1971	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	—	20,870,799
1971-1972	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	—	19,460,502
1972-1973	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-1974	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-1975	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-1976	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-1977	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-1978	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-1979	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-1980	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-1981	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-1982	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-1983	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-1984	**174,242**	**3,694,817**	**1,892,593**	**2,429,457**	**470,432**	**1,416,061**	**5,784,839**	**35,825**	**15,898,266**
Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
1967-1968	6.04	8.74	11.05	12.76	14.40	20.60	11.21	—	8.79
1968-1969	5.85	8.69	13.49	11.72	15.00	19.28	11.23	—	8.96
1969-1970	5.35	7.85	13.87	11.25	14.96	19.41	10.04	—	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.04	9.47	—	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.15	14.50	18.55	9.46	—	7.76
1972-1973	4.71	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-1974	5.04	7.97	13.89	10.45	14.73	19.27	9.71	—	8.06
1974-1975	5.07	8.02	13.34	10.27	14.36	19.68	10.66	—	8.16
1975-1976	5.26	8.02	13.03	10.15	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.40	18.25	7.40	—	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.53
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-1981	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	50.00	7.28
1981-1982	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.71	50.00	7.91
1982-1983	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	50.00	8.02
1983-1984	**11.58**	**3.22**	**13.14**	**11.18**	**14.52**	**30.81**	**10.68**	**49.90**	**7.42**

Source: O.P.C.

* Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 $ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977.

TABLEAU III EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION CAMPAGNES AGRICOLES 1967-1968 à 1983-1984*

(tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
1967-1968	313,224	545,938	789,859	30,577	30,778	67,121	474,382	2,251,879
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919
1982-1983	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	1,720,140
1983-1984	**428,500**	**120,758**	**1,102,051**	**16**	**306,483**	**24,949**	**160,497**	**2,143,254**

Source: O.P.C.

* Voir la note qui figure au bas du tableau II en annexe.

TABLEAU IV EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY

(en dollars la tonne)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ (utilité n° 3)		AVOINE (à bétail n° 1)		ORGE (à bétail n° 1)	
	1980-1983	**1983-1984**	1982-1983	**1983-1984**	1982-1983	**1983-1984**
Août/1983	121.82	**181.24**	93.61	**139.03**	105.57	**157.45**
Septembre	115.79	**177.83**	88.27	**135.65**	100.38	**153.82**
Octobre	106.43	**171.59**	79.39	**130.34**	91.32	**148.31**
Novembre	116.15	**171.21**	87.98	**130.08**	100.25	**147.66**
Décembre	122.14	**169.27**	93.40	**128.94**	105.76	**143.16**
Janvier/1984	125.76	**165.70**	97.39	**127.58**	109.89	**139.88**
Février	133.23	**161.40**	103.92	**125.89**	116.66	**136.30**
Mars	138.64	**175.15**	106.41	**138.53**	120.47	**149.35**
Avril	150.75	**176.97**	113.32	**140.08**	130.10	**153.88**
Mai	152.13	**178.09**	112.21	**143.87**	131.57	**155.69**
Juin	154.68	**181.01**	117.30	**148.21**	134.38	**158.95**
Juillet	159.49	**176.88**	123.31	**144.10**	138.86	**154.80**
Moyenne	**133.08**	**173.86**	**101.38**	**136.03**	**115.43**	**149.94**

Source: Commission canadienne du blé.

TABLEAU V EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 23 AOÛT 1984

(en dollars la tonne métrique)

	Produits* admissibles de l'Ouest	Produits* admissibles de l'Est
	($/Tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma et Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	n/d
QUÉBEC		
1 Îles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	1980	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/d
13 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/d
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/d
NOUVEAU-BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland, Queens et Charlotte	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17 70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska et Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOUVELLE-ÉCOSSE		
1 Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis et Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester, le Sud-Est du comté de Hants et Lunnenberg	13.90	9.50
6 Ailleurs dans la province	12.40	8.00
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1 Prince et Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
TERRE-NEUVE		
1 Péninsule d'Avalon		
i) Pour les déplacements uniquement par voie d'eau	39.00	39.00
ii) Pour tout autre déplacement, y compris les déplacements par chemin de fer, et par chemin de fer jusqu'aux provinces maritimes et de là, par camion ou par voie d'eau, ou les deux	50.00	39.00
2 Labrador	50.00	50.00
3 Ailleurs dans la province	34.00	33.00
COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1 Zone 1 — Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wynndel)	4.50	n/d
2 Zone 2 — Lower Mainland, formée de la div. 4	11.50	n/d
3 Zone 3 — Île de Vancouver, formée de la div. 5	17.20	n/d
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60	n/d
5 Zone 5 — Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B	3.00	n/d
6 Zone 6 — Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00	n/d
7 Zone 7 — Nord-Ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20	n/d
8 Zone 8 — Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière	15.90	n/d
9 Zone 9 — Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A and 9F	50.00	n/d
TERRITOIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
1 Toutes les destinations	50.00	n/d

n/d: non disponible.

*Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.

TABLEAU VI EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2,4710 acres
Rendements	kilogramme	67 kg/ha	1
	l'hectare		1 boisseau/ acre (blé)
Volume	1 litre	1l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales	Quantité		Variation dans les prix	
	tonne métrique	boisseaux	$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maïs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢